

baneanlæg maa blive bevilget det sædvanlige Statstilskud af Halvdelen af Anlægs-kapitalen, tillader man sig at anholde om,

at Ministeriet i Henhold til den foranberørte af de interesserede D. D. truffne Overenskomst om en Sammenslutning af de tvende projekterede Jernbaneanlæg — hvilken Overenskomst har givet sig Udslag i, at der til Sagens videre Gennemførelse D. D. er nedsat et af Medlemmer fra begge Sider sammensat Forretningsudvalg — til det fremlagte Jernbaneforslag vil stille Forslag om en Ændring i Udkastets § 6, saaledes, at der i Stedet for de sub 6 og 7 opførte tvende Jernbaner fra Nykøbing til Stubbekøbing og til Nysted indsættes en Jernbane fra Stubbekøbing over Nykøbing til Nysted.

Raben Levetzau.	Finsen.	Philip Sørensen.	J. Jeppesen.
P. C. Schmidt.	Søren Leth.	Henrik Hvid.	H. J. Georg Rossing.
Westrup Gleje.	L. Holst.	Joh. Christensen.	Lindholm.
Hasforth-Larsen.	W. Thrane.	R. Bjerregaard.	Hans Hansen.
P. Hansen.	E. Pille.	A. P. Nielsen.	Vald. Madsen.
	H. P. Mortensen.	J. Pedersen.	“

Da underskrevne Formand for det til Jernbanernes Tilvejebringelse nedsatte Forretningsudvalg i Dag har erfaret, at Ministeriet ikke har stillet det anførte Ændringsforslag til Lovudkastets § 6, tillader Udvalget sig herved i dybeste Ærbødighed at rette en indtrængende Anmodning til det af Folketinget nedsatte Udvalg om at ville stille det anførte Ændringsforslag til § 6, idet man skal tillade sig at fremhæve, at med denne Sammenslutning, som formentlig af rent økonomiske Grunde bedst anbefaler sig selv, staar og falder Spørgsmaalet om Anlæget af begge disse Baner, idet bl. a. Maribo Amtsraad har gjort sit Bidrag paa 150,000 Kr. afhængigt af, at Banerne sammensluttes, og at det, saafremt dette Bidrag bortfalder, vil være ganske umuligt at tilvejebringe den til Opnaaelse af Statstilskud fornødne private Garantikapital.

I dybeste Ærbødighed.

Paa Forretningsudvalgets Vegne.

Finsen.