

22.

Forretningsudvalget

for

Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted-Banen.

Nykøbing F., den 29. Januar 1908.

Til Folketinget.

Under 21. Oktober f. A. indgav nedenanførte Repræsentanter for de i Anlægget af Jernbaner fra Nykøbing til Nysted og Nykøbing til Stubbekøbing interesserede Kommuner følgende Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder:

„Paa et i Dag i Nykøbing F. afholdt Møde have undertegnede Repræsentanter for de i Anlægget af en Jernbane fra Nykøbing til Stubbekøbing og fra Nykøbing til Nysted interesserede Kommuner under Forventning af det høje Ministeriums og Rigsdagens Billigelse og med Tilslutning fra Maribo Amtsraad, der har gjort sit Bidrag til Nystedbanen afhængigt af en saadan Sammenslutning, vedtaget at indgaa til Ministeriet med et allerærbødigst Andragende om, at de nævnte 2 Jernbaneanlæg, der i § 6 paa det af Regeringen for nærværende Rigsdag fremlagte Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v. ere opførte under Nr. 6 og 7, maa blive sammensluttede til eet Jernbaneanlæg, idet man samtidig har truffet de i saa Henseende for de interesserede Kommuner Vedkommende nødvendige Overenskomster.

Til denne Foranstaltning har man ladet sig lede af forskellige Bevæggrunde, blandt hvilke man særlig skal fremhæve de økonomiske og de lokale Forhold.

I førstnævnte Henseende tillader man sig at fremhæve de betydelige Besparelser, der ville kunne indvindes paa de paagældende Jernbaners fremtidige Budgetter ved kun at have een Administration i Stedet for to, ved at kunne nøjes med mindre Driftsmateriel og et mindre talrigt Driftspersonel, samt de Besparelser, der ville fremkomme saavel ved Jernbanernes Anlæg som ved Leverancer til dette og til Driften, idet Ledelsen af Anlægget utvivlsomt vil blive en Del billigere, naar eet Selskab anlægger begge Banestrækninger, fremfor hvis 2 Selskaber hver anlægger sin Strækning, og idet der sikkert vil kunne paaregnes en betydeligere Rabat ved de saa meget større Leverancer, som Sammenslutningen vil nødvendiggøre.

Med Hensyn til de stedlige Forhold skal man indskrænke sig til at henviser til, at begge de projekterede Baner munde ud i Nykøbing, som saaledes vil danne et naturligt Sammenknytningspunkt for dem.

Idet man endelig endnu en Gang tillader sig i dybeste Ærbødighed at paakalde det høje Ministeriums Bistand til, at der ogsaa til disse tvende Jern-