

lægger begge Banestrækninger, fremfor hvis 2 Selskaber hver anlægger sin Strækning, og idet der sikkert vil kunne paaregnes en betydeligere Rabat ved de saa meget større Leverancer, som Sammenslutningen vil nødvendiggøre.

Med Hensyn til de stedlige Forhold skal man indskrænke sig til at henvise til, at begge de projekterede Baner munde ud i Nykøbing, som saaledes vil danne et naturligt Sammenknytningspunkt for dem.

Idet man endelig endnu en Gang tillader sig i dybeste Ærbødighed at paa kalde det høje Ministeriums Bistand til, at der ogsaa til disse tvende Jernbaneanlæg maa blive bevilget det sædvanlige Statstilskud af Halvdelen af Anlægskapitalen, tillader man sig at anmode om,

at Ministeriet i Henhold til den foranberørte af de interesserede D. D. truffne Overenskomst om en Sammenslutning af de tvende projekterede Jernbaneanlæg — hvilken Overenskomst har givet sig Udslag i, at der til Sagens videre Gennemførelse D. D. er nedsat et af Medlemmer fra begge Sider sammensat Forretningsudvalg — til det fremlagte Jernbaneforslag vil stille Forslag om en Ændring i Udkastets § 6, saaledes at der i Stedet for de sub 6 og 7 opførte tvende Jernbaner fra Nykøbing til Stubbekøbing og til Nysted indsættes en Jernbane fra Stubbekøbing over Nykøbing til Nysted.

Nykøbing paa Falster, den 21. Oktober 1907.

(Underskrifter).