

21.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 21. Januar 1908.

Under Henvisning til det ærede Udvalgs Skrivelse af 18. d. M. tillader man sig herved at fremsende det til Ministeriet for offentlige Arbejder indgivne Andragende om, at de i § 6 i det i indeværende Rigsdagssamling i Folketinget fremsatte Forslag til Lov om ny Jernbaneanlæg m. v. under Nr. 6 og 7 anmeldte Jernbaner fra Nykøbing paa Falster henholdsvis til Stubbekøbing og til Nysted maa forenes til en Nysted—Nykøbing—Stubbekøbing Jernbane.

Efter Afbenyttelsen forventes Andragendet tilbagesendt hertil.

Svend Høgsbro.

G. Giødesen.
Fm.Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om
ny Jernbaneanlæg m. v.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder!

Paa et i Dag i Nykøbing F. afholdt Møde have undertegnede Repræsentanter for de i Anlægget af en Jernbane fra Nykøbing til Stubbekøbing og fra Nykøbing til Nysted interesserede Kommuner under Forventning af det høje Ministeriums og Rigsdagens Billigelse og med Tilslutning fra Maribo Amtsråd, der har gjort sit Bidrag til Nystedbanen afhængigt af en saadan Sammenslutning, vedtaget at indgaa til Ministeriet med et allerærbødigst Andragende om, at de nævnte 2 Jernbaneanlæg, der i § 6 paa det af Regeringen for nærværende Rigsdag fremlagte Forslag til Lov om ny Jernbaneanlæg m. v. ere opførte under Nr. 6 og 7, maa blive sammensluttede til eet Jernbaneanlæg, idet man samtidig har truffet de i saa Henseende for de interesserede Kommuner Vedkommende nødvendige Overenskomster.

Til denne Foranstaltning har man ladet sig lede af forskellige Bevæggrunde, blandt hvilke man særlig skal fremhæve de økonomiske og de lokale Forhold.

I førstnævnte Henseende tillader man sig at fremhæve de betydelige Besparselser, der ville kunne indvindes paa de paagældende Jernbaners fremtidige Budgetter ved kun at have een Administration i Stedet for 2, ved at kunne nøjes med mindre Driftsmateriel og et mindre talrigt Driftspersonel, samt de Besparselser, der ville fremkomme saavel ved Jernbanernes Anlæg som ved Leverancer til dette og til Driften, idet Ledelsen af Anlægget utvivlsomt vil blive en Del billigere, naar eet Selskab an-