

eller Vedde. En Svinninge—Vedde-Linie kan tage sig meget smukt ud paa et Kort; men en Undersøgelse af de lokale Forhold vil snart vise, at Varebevægelsen følger Linier, der gaa over de centrale Punkter, som Byerne er i Retning af København.

Som Forbindelsesbaner kan Anlæg efter disse Projekter heller ikke faa næneværdig Betydning, da det indbyrdes Samkvem mellem de Egne, man tænker at forbinde, er overordentlig ringe (Befolkningen i Odsherred og omkring Svinninge har meget faa Forbindelser og Tilknytningspunkter til Egnen Mørkøv—Vedde), og saaledes vil det sandsynligvis vedblive at være. Befolkningen søger Stationspladserne hver paa sin Egn og drages til Byerne, hvor Hovedorganerne for det offentlige Liv (Administrationerne) have deres Sæde.

At dette i fuldt Maal gælder for det Opland, der samler sig om Holbæk, har man et uomstødeligt Bevis for, naar man ser, hvad Trafik der foregaar mellem Byen og Stationerne i dens Opland i Tudse Herred. I Driftsaaret 1906—07 er der solgt:

Fra	Regstrup Station	Antal rejsende ialt:	Heraf rejsende til Holbæk:
—	Knabstrup	22,038	13,204
—	Mørkøv	16,370	7,681
—	Maarsø	25,351	10,819
—	Gislinge	9,373	6,690
—	Sandby	8,325	5,187
—	Svinninge	7,533	5,612
		14,196	7,203
		103,186	56,396

Det er utvivlsomt, at et lignende Forhold vilde gøre sig gældende ved en Bane gennem det mod Syd liggende Merløse Herred.

Som Forbindelsesbane med de fjernere liggende Egne synes disse Baner at være uden næneværdig Betydning. Antallet af rejsende for Fyn og Jylland fra de Egne, her er Tale om, er kun meget ringe, sikkert ikke udover en Passager daglig i Gennemsnit, og af disse faa rejser en forholdsvis stor Del over Kalundborg, saa at de med den nuværende Toggang have Forbindelse med Jylland over Holbæk. At dette sidste forholder sig rigtigt, fremgaar af, at af de i Driftsaaret 1906—07 solgte Billetter til Jylland er ca. 36,40 pCt. gaaede over Kalundborg. Desuden standser Iltogene som bekendt nu ved Roskilde, Tølløse, Holbæk og Jyderup; det er da lidet tænkeligt, at de tillige skulde standse ved Mørkøv og Vørslev, og saa blive saadanne Tværbaner uden nogen som helst Betydning som Forbindelsesbane.

Vi paastaa ingenlunde, at en Bane efter vort Projekt har stor Betydning som Forbindelsesbane for rejsende til eller fra fjernere Egne (det kan en Privatbane vel som Regel ikke faa). Disse rejsende komme hurtigst og mest sikkert frem fra den nærmeste Statsbanestation ad Statsbanelinierne, hvor Toggangen er indrettet med den gennemgaaende Trafik for Øje, men den store Persontrafik ved Holbæk Station, der for Driftsaaret 1906—07 var 95,655 rejsende, beviser dog, at en Bane efter vort Projekt i langt højere Grad vil virke som Forbindelsesbane for det indbyrdes Samkvem.

Vi nære imidlertid ingen Ønsker i Retning af at hindre andre Baneprojekter, men anmode indtrængende om, at vore Interesser ikke maa blive tilsidesatte af Hensyn til andre Egne eller andre Byers Interesser, ej heller af mulige Ønsker i Retning af at hindre et Baneanlæg efter vor Plan.

I Januar 1908.

Holbæk Byraad.

Sdr. Jernløse-Søstrup Sogneraad.

Ondløse-Søndersted Sogneraad.

Asmindrup-Grandløse Sogneraad.

Uggerløse Sogneraad.

Nr. Jernløse-Kvandløse Sogneraad.