

## 19.

## Til Folketingets Jernbaneudvalg!

Af de Meddelelser, som vi have modtaget fra det om en Jernbane fra Holbæk til Ringsted, eventuelt Holbæk—Vedde, nedsatte Udvalg, have vi faaet det Indtryk, at det hidtil ikke er lykkedes at vinde det høje Jernbaneudvalg for nævnte Baneanlæg, og da vi tænke os den Mulighed, at Lovgivningsmagtens Arbejde med Jernbanespørgsmaalene snart vil resultere i Vedtagelsen af en Lov om Jernbaner, anse vi det som en uafviselig Pligt for os, paa hvem Ansvarret for Jernbanespørgsmaalets Løsning for denne Egn Vedkommende for Tiden hviler, at rette en indtrængende Henvendelse til det høje Jernbaneudvalg for at paavise, at en Bane efter en af de nævnte Planer har større saglig Berettigelse end nogen anden af de i Holbæk Amt projekterede Baner og tillige hviler paa det Retfærdighedshensyn, som Oplandet og Holbæk By efter vor Mening have berettiget Krav paa.

Ved Anlægget af Høng—Tølløse-Banen blev der intet Hensyn taget til det Opland, som vort Baneprojekt angaar, og Erhvervene i Holbæk By lede en Del Skade derved, at noget af Byens hidtilværende Forretningsomraade blev ledet i en anden Retning. Sorø By, hvis Næringsliv ogsaa truedes ved Høng—Tølløse-Banen, fik i den Anledning Sorø—Vedde-Banen, medens der intet Hensyn blev taget til Holbæk. Noget lignende gælder den projekterede Frederikssund—Ringsted-Bane, der vil gennemskære Hornsherred. Uagtet Holbæk lige saa vel som Roskilde her har sit Opland, synes der ikke at herske Tvivl om, at en Sidebane til Roskilde vil blive optagen i Loven om de ny Jernbaner, medens der ikke synes at blive taget Hensyn til Andragendet herfra om en Sidebane til Holbæk. Det forekommer os, at man i saa Tilfælde har nægtet Holbæk, hvad man indrømmer andre Købstæder.

De nu projekterede ny Baner: Hørve—Vørslev og Svinninge—Vedde tage heller intet Hensyn til vor Egn. Tværtimod! Hvis disse Anlæg foretrækkes, ville de isolere os paa en saadan Maade, at vi for bestandig afskæres fra at faa en Bane, der ligger naturligt for Oplandet, og for Holbæk Bys Vedkommende ville de virke som rene Rovbaner.

Vi bede derfor det høje Udvalg om at tage Hensyn til dette Forhold. Her staa betydelige Interesser i Fare. Interesser, der have den Berettigelse, som den historiske Udvikling har skabt, og som hvile paa det bestaaende Erhvervsliv. Vi bede om, at disse Interesser maa blive skaanede, og at de store Interesser, som ere fælles for det meget betydelige Opland, maa blive imødekommet med en Baneforbindelse med Holbæk.

Holbæk By med sin Havn er faktisk det Centrum for Oplandet, som der er gjort Rede for i Andragendet af 28. Februar 1907. Det forekommer os derfor unaturligt at lægge en Ring af Jernbaner med Endestationer ved Landsbyer uden om og uden direkte Forbindelse med Havnen, der allerede er Stabelplads for hele det omliggende Opland. Den Omstændighed, at man ad Isefjorden fører de store Forbrugsartikler 4—5 Mil ind i Oplandet, gør det indlysende, at Holbæk i allerbedste Forstand egner sig som Udgangspunkt for Oplandsbaner; det maa være et samfundsmæssigt Tab ikke at føre Banerne fra denne Egn direkte til dette Punkt.

Vi ønske ikke at argumentere imod Projekterne Hørve—Vørslev eller Svinninge—Vedde, men for at værgede de Interesser, som det uafviselig er vor Pligt at varetage, maa vi tillade os at pege paa, at der langt fra knytter sig saa store Interesser til disse Projekter, som til det herfra fremsendte. Der er ingen bestaaende Interesser, som lide Afbræk. De Forhaabninger om ny Muligheder, der knyttes hertil, ville blive skuffede, thi disse Baners Betydning kan kun blive ringe, eftersom Omsætningen af Hovedartiklerne Smør, Flæsk, Majs og Foderstoffer væsentligst foregaar i Retningen til og fra København og ikke med Fordel kan lægges over Svinninge