

12.

Til Folketingets Jernbaneudvalg.

I Anledning af, at der fra anden Side er sket Henvendelse til det ærede Jernbaneudvalg med Anmodning om Forandring i Retningslinien for den paa det af Regeringen forelagte Jernbaneforslag i Forbindelse med Skive—Skern Banen foreslaaede Sidebane fra Ringkøbing til N. Omme, saa Banen føres over Ølstrup, Brejning i Stedet for over Hover, skal undertegnede Sogneraad for N. Omme og Hover Kommuner, paa Beboernes Vegne, tillade sig at henvende sig til det ærede Udvalg med Andragende om, at den af Regeringen foreslaaede Linie maa blive fastholdt.

Til Støtte for dette vort Andragende skulle vi gøre opmærksom paa nogle af Grundene til, at vi mene, at denne Retning absolut er den bedste og ogsaa den, der i det hele og store bedst vil tilfredsstille Egnens Trang til en Bane. Vi skulle da oplyse, at N. Omme Sogn med dets ca. 14,000 Tdr. Land i høj Grad lider under Mangel af Mergel, idet dens Jorder for største Delen ere af en fortrinlig Beskaffenhed efter vestjydske Forhold; men det er saaledes, at det er aldeles uoverkommeligt at faa Mergel til Opdyrkning af Hederne, og en stor Del af de opdyrkede Jorder trænger ogsaa i høj Grad dertil.

Endvidere er der i N. Omme ca. 1,000 Td. Land, væsentlig Højmose, hvorfra der daglig i Sommermaanederne udføres 60—80,000 Stk. Tørv. Disse Moser ere for største Delen saa højt beliggende, at de, efter at Tørven er bortført derfra, egne sig til Opdyrkning.

Da nu Banen i den foreslaaede Retning vil komme til at gaa gennem meget mergelrige Egne, idet der fra Grimstrup i No til Vadstrup i Hover eller mere end $\frac{1}{2}$ Mil findes et udstrakt Mergelleje, hvortil vi i øvrigt tillade os at henvise til vedlagte Beskrivelse med Kort. Vi mene derfor, at alene dette Mergelleje berettiger os til den Paastand, at Regeringslinien absolut er den bedste, da Banen ved at føres gennem Ølstrup og Brejning ikke kommer i Berøring med Mergellejer, der paa langt nær kunne maale sig med det her anførte.

Endvidere ligger i Hover den i Øst og Vest 1 Mil lange Hoverdals Statsplantage, som Banen, naar den følger den i Regeringsforslaget anførte Linie, vil berøre paa Vejen fra Muldbjerg til N. Omme, hvilket ogsaa vil faa sin store Betydning i Fremtiden, ikke alene for Plantagen, men for hele Egnen. Dertil kommer, at den foreslaaede Linie for N. Omme Sogns Vedkommende er særligt heldigt valgt, og desuden ere Terrainforholdene meget gunstige.

Vi mene ogsaa, at Egnen som Helhed vil være bedst tjent med, at Banen kommer gennem Hover, thi selv om den gør dette, vil det kun være en lille Del af Ølstrup, der faar mere end $\frac{1}{2}$ Mil til den, medens den vil være aldeles uden Betydning for hele den nordligste og vestligste Del af Hover; hvis den føres gennem Ølstrup, og vi finde, at Brejning Sogn ogsaa vil være godt betjent med Bane, selv om den foreslaaede føres gennem Hover, idet den ved Muldbjerg løber umiddelbart ind til Brejning Skjæl. Naar saa Skive—Skern Banen faar Station i Videbæk, som ligger $\frac{1}{4}$ Mil nær den østlige Del af Brejning, og samme Bane faar Station ved Feldbæk i den nordlige Del af selve Brejning Sogn, saa bliver det ogsaa her kun en ubetydelig Del af Sognet, der faar mere end $\frac{1}{2}$ Mil til Bane.