

## 8.

## Til Regering og Rigsdag!

I Januar Maaned d. A. indsendtes fra skattepligtige Borgere i Holstebro en Adresse til den høje Regering og Rigsdag i Anledning af Lovforslaget om en Skern—Skive-Bane.

I denne Adresse androg man om, at nævnte Banes Skæringspunkt med Holstebro—Herning-Banen ikke faldt østligere end Tvis Station. Dette Skæringspunkt syntes paa daværende Tidspunkt at kunne samle det langt overvejende Flertal af Beboere i de interesserede Sogne, og da det tillige gav Holstebro By Haab om at kunne fastholde sit nuværende Opland, nærrede man saaledes ingen Betæneligheder ved at give Andragendet sin Tilslutning.

I indeværende Rigsdagssamling har den høje Regering imidlertid forelagt omhandlede Jernbanelovforslag i en Skikkelse, der hovedsagelig tager Hensyn til Landkommunerne, men som desværre i meget høj Grad vil skade Holstebro Bys Interesser.

Det er nemlig udenfor al Tvivl, at vort sydlige Opland gennem Sidebanen fra Nørre-Omme vil føres til Ringkøbing, medent vort østlige Opland (Haderup, Feldborg) føres til Skive. Vore Nabobyer, Ringkøbing og Skive, ville saaledes i Kraft af denne Bane kunne udøve en Konkurrence, som Holstebro under disse Omstændigheder er ude af Stand at imødegaa.

I det hele taget maa det beklages, at den foreslaaede Linie overalt, hvor den gaar gennem Holstebro Bys Opland, vil bortskære betydelige Dele af dette, uden paa noget Punkt at yde Erstatning.

Med disse Forhold for Øje tro vi at turde andrage den høje Regering og Rigsdag om, at der ved Sagens endelige Afgørelse maa blive taget et saadant Hensyn til Holstebro, at denne stilles nogenlunde lige med sine Nabobyer Ringkøbing og Skive.

Dette, mene vi, vil i nogen Maade kunne opnaas derved, at Banen fra Klejnstrup Station fortsættes til Holstebro.

Herved vil der fremkomme en Ringkøbing—Skive-Bane og en Skern—Holstebro-Bane. Denne sidste, der over Struer faar direkte Forbindelse med Thy, vil saaledes blive i Stand til at lette Trafikken paa Vestbanen.

Under Henviisning til den høje Regerings Motivering af Forslaget om Nørre-Omme—Ringkøbing-Banen tillade vi os i Ærbødighed at udtale, at den af os foreslaaede Forlængelse fra Klejnstrup til Holstebro utvivlsomt vil have samme Berettigelse for Holstebro og dens sydlige Opland, som Nørre-Omme—Ringkøbing-Banen har for Ringkøbing med Opland, medens den tillige har det Fortrin at være betydelig kortere og altsaa billigere.

Vi nære derfor det Haab, at den høje Regering og Rigsdag ville imødekomme dette vort Andragende.

Holstebro Byraad, i Oktober 1907.

Holstebro Handelsforening.

Bestyrelsen for Industri- og Haandværkerforeningen.

Bestyrelsen for Holstebro Grundejerforening.

Forretningsudvalget for Arbejdernes Fællesorganisation.