

6.

Til den høje Regering og Rigsdag!

Naar man tager et Danmarkskort for sig, ville mulig de fleste komme til det Resultat, at en midtjydsk Længdebane maa ende ved Bramminge, idet der nemlig derfra er Forbindelse over Ribe til Slesvig og mod Vest til Esbjerg, men Sagen kan og bør ogsaa ses fra en anden Side, hvilket vi herved ville tillade os at gøre opmærksom paa.

1. Kan vor Udførsel af Heste og Kreaturer blive ekspederet med Vestbanen Syd paa gennem Hertugdømmerne? Dertil maa svares Nej! I Regelen ikke. Tyskerne ville ikke modtage dem paa denne Bane, i alt Fald komme de alt for langsomt til Bestemmelsesstedet, det kende vi saa godt af Erfaring herovre i Vestjylland. Kreaturerne kunne som bekendt kun sendes ad Søvejen, men Hestene se vi til enhver Tid blive sendte fra Vestjylland over Esbjerg — forbi Bramminge — efter Vamdrup og Syd paa med Østbanen, og dette, selv om Bestemmelsesstedet er et Sted paa Vestkysten i Slesvig.
2. Kunne vore Landbrugsprodukter, Smør, Æg, Svin og Kreaturer, som kunne ventes med Længdebanen til Bramminge, blive sendte til Esbjerg paa betryggende Maade? Dertil maa atter svares Nej! Dette kan kun ske, naar der bliver lagt Dobbeltspor fra Bramminge til Esbjerg.

Man tillader sig derpaa at henstille til det ærede Jærnbaneudvalg, at lade undersøge, om det forholder sig som anført, at Tyskerne ikke ville og kunne ekspedere vore Udførselsvarer Syd paa med Vestbanen, og at heller ikke vore Landbrugsprodukter kunne ekspederes til Esbjerg, uden at der lægges Dobbeltspor fra Bramminge.

Ere vi enige om dette, saa har man vel Grund til at anse Planen om at føre Længdebanen til Bramminge som Endepunkt som absolut forfejlet, saa meget mere, som den ville blive forholdsvis meget kostbar, idet man henviser til de uheldige Terrainforhold med Dale, Moradser og Aaløb Nord for Bramminge. Tillige henvises til at de vestlige Sogne ville faa Nytte af Banen, om den føres direkte til Esbjerg.

Man tillader sig derpaa at henstille, at Banen bliver ført direkte fra Grindsted til Esbjerg Udførselshavn, idet der henvises til det fra de vestlige Sogne indsendte Andragende.

Vort oprindelige og principale Forslag findes egentlig nærmest udtrykt i det til Trafikministeriet i September 1904 indgivne Andragende, men da nævnte Andragende ikke synes at være taget i Betragtning, saa tillade vi os at foreslaa en Linie fra Grindsted — eller et andet Punkt paa Grindsted—Esbjerg Linien — til Halsted Station (dertil kan der sendes de Varer, der skulle til København eller Syd paa over Grænsen) og videre Syd paa til Grænsen, hvor de store Mergellejer ved Kalslund og Baungaard findes.

Dette vil give Egnen i Midtjylland en Opkomst man neppe aner, naar der kan faas Mergel Syd fra pr. Bane, og samtidig dermed faa Afsætning paa Tørv fra de store Moser og Udhugst fra de milestore Plantager, der allerede findes — og som stadig førøges — til de brændselsfattige Egne i det sydlige Jylland, ja endog ind i Slesvig —, da Banen utvivlsom vil faa Forbindelse Syd paa over Grænsen.

I December 1907.

(23 Underskrifter).