

Kortelig fremstillet mene vi, at Gaffelbanen vil bevirke:

1. Undgaaelse af Dobbeltspor Bramminge—Esbjerg.
2. Afhjælpning af den lokale Banetrang i de andragende 5 Sogne.
3. Billigere og hurtigere Transport for Afsender og Modtager i det midterste og nordøstlige Jylland, hvilket for øvrigt allerede er berørt i tidligere Andragender.
4. Desuden den ny Trafik fra og til de 5 Sogne.

Af de i tidligere Andragender fremkommende Begrundelser ville vi særlig give den vor anbefaling, som gaar ud paa, at Linien Agerbæk—Esbjerg formentlig vil kunne anlægges for omtrent den samme Sum som et nyt Spor Esbjerg—Bramminge, ligesom den mindre Slitage paa Materiel ad den kortere Strækning ogsaa taler til Gunst for Gaffelbanen.

Anførte Betragtninger have vi ment det rigtigst at fremsætte til Overvejelse og Oplysning og haabe, at de maa blive modtagne med Velvillie.

Esbjerg, den 11. December 1907.

H. Eriksen,

Direktør for Akts. Eriksen og Christensen,  
Importør af Korn og Foderstoffer til  
Beløb af ca. 8 Mill. Kr. aarlig.

C. L. Okholm,

Direktør for Esbjerg Svineslagteri, Om-  
sætning ca. 3 Mill. Kr. aarlig.

E. Ebbesen,

Direktør for Akts. Valsemøllen. Omsæt-  
sætning ca. 2 Mill. Kr. aarlig.

H. C. Kongsted,

Repræsentant for de engelske Brugsfor-  
eninger, Eksport via Esbjerg af Smør, Æg,  
Flæsk etc. til Beløb af ca. 16 Mill. Kr.  
aarlig.

Chr. Olsen,

Firma: Jessen & Olsen,  
Kulimport ca. 130,000 Tdr. aarlig.