

5.

Bekendt med, at Beboerne i Sognene Faaborg, Aarre, Roust, Vester Nebel og Skads have indgivet et Andragende til den høje Regering og Rigsdag om, at den midtjydske Længdebane maa blive bygget som Gaffelbane fra et Sted paa Strækningen Grindsted—Bramminge, f. Eks. Agerbæk, saaledes, at den ene af Banegrenene kommer i saa direkte Forbindelse med Esbjerg som muligt, have undertegnede Borgere i Esbjerg, der hver især paa sin Maade har med Storhandelen og Industrien at gøre, ønsket ved personlig Nærværelse at støtte dette Andragende med vor bedste Anbefaling, fordi vi finde, at den foreslaaede Løsning vil bringe Importørerne i den kortest mulige Forbindelse med Forbrugerne og Producenterne af Eksportartikler med Udførselshavnen i Esbjerg, men desuden samtidig afhjælpe den Jernbanetrang, som er til Stede i de ovenanførte 5 Sogne.

Fordelene ved Gaffelbanen ere alt grundigt motiverede i de fremsendte Andragender, dog tillade vi os at fremkomme med efterstaaende ny Grunde, udelukkende set fra et Omsætningsstandpunkt.

Strækningen Esbjerg—Bramminge vil foruden alt det gamle Eksportgods faa:

1. En Del nyt Eksport- & Importgods til og fra Midtjylland foranlediget ved disse midtjydske Egnes Opkomst, samt ogsaa foranlediget ved, at en Del af den nuværende Import til Midtjylland vil komme Vester fra i Stedet for som nu Øster fra.
2. En Del af det Eksport- og Importgods fra og til midtjydske Egne, som tidligere gik over Vestbanen og Skanderborg—Skern-Banen.
3. En Del forøget Trafik fra Esbjerg over Grænsen ved Hvidding.
4. En Del forøget Trafik fra Vestslesvig og Vestholsten til Esbjerg og øvrige Vestjylland.

Til Forklaring af Punkterne 3 og 4 skulle vi nævne, at naar Esbjerg Havn bliver uddybet og kan modtage de større Skibe, da vil denne Havn sikkert blive en Stabelplads i langt større Udstrækning, end man nu tror.

Esbjerg er allerede ifølge sin Beliggenhed naturlig Havn for Vestslesvig ned til Løgumkloster, og naar Havnen bliver tidssvarende, vil den sikkert gaa saa langt Syd paa som til Husum og Heide. Skillelinien for Esbjerg og Hamborg ligger nu Syd for Eideren i Nærheden af Heide, og desuden har Havneanlægget her den Fordel, at Skibene losse direkte ved Bolværk, medens der i Hamborg som Regel for de voluminøse Varer losses paa Strømmen, hvorfra det koster ca. 3 Mark pr. Ton eller ca. 14 Øre pr. % Pund at faa Varerne bragte til Jernbanestation, hvilket atter giver her-værende Havn et Plus i Konkurrencen.

Alt dette, mene vi, taler til Fordel for Gaffelbanen, idet Bramminge—Esbjerg inden mange Aar formentlig vil være saa stærkt trafikeret, at Dobbeltspor bliver nødvendigt.

Endvidere tillade vi os at henlede Opmærksomheden paa, hvorvidt et eventuelt Dobbeltspor Bramminge—Esbjerg vilde være hensigtsmæssigt af strategiske Hensyn, idet Tyskland jo allerede, efter hvad der opgives, af strategiske Grunde lægger et saadant Dobbeltspor paa den slesvigske Vestbane.