

Men nu er der den daglige Drift af Banestrækningen Bramminge til Agerbæk paa Længdebanen. Den vil ikke kunne betale sig, vil man sige, da den væsentligt kommer til at gaa igennem Egne, der alt have ret nær til Bane. Men hvis man lægger nævnte Banestykke til Bramminge—Ribe Banen, saaledes at man i Stedet for at lade Togene stoppe i Bramminge lod dem køre til Agerbæk, vil man kunne drive Banestrækningen med omtrent samme Personale og Materiel, der alt er paa Ribe—Brammingebanen nu.

Vi tillade os til Slutning at pege paa, at efterhaanden som Esbjerg vokser — den har jo allerede 16—17,000 Indb. — vil det faa større og større Betydning for de nævnte 5 Sogne, at de ere i saa god og bekvem Forbindelse med Byen som muligt med Hensyn til dens daglige Forsyning med Mælk, Grøntsager o. s. v., og hvis man ikke imødekommer dette vort Andragende, ville vi saa godt som fuldstændig være afskaarne fra at deltage i denne Tilførsel.

I Oktober 1907.

Faaborg Sogn (154 Underskrifter).

Aarre Sogn (104 Underskrifter).

Grimstrup Sogn (126 Underskrifter).

V. Nebel Sogn (82 Underskrifter).

Skads Sogn (132 Underskrifter).

Esbjerg Byraad kan i Tilslutning til sine tidligere Andragender til Regering og Rigsdag fundt ud tiltræde ovenstaaende, af Repræsentanter for de 5 Sogne udarbejdede Andragende. Det forekommer Byraadet rimeligt og nødvendigt, at disse Sogne og det længere Nord og Øst paa liggende Opland faa direkte Forbindelse med Havnebyen Esbjerg. Da Eksportvarerne alligevel skulle føres til Havnen, og man ligeledes gennem denne skal indføre de Raaprodukter, Kul, Foderstoffer, Kunstgødninger o. s. v., Landbruget skal anvende i sin nuværende intensive Produktion, maa det være naturligt at føre Banen direkte til Havnen i Stedet for at gaa en længere Omvej over Bramminge.

Esbjerg Byraad, den 1. November 1907.

P. B. V.:

J. Lyngbye.

Fællesudvalget for Handel, Haandværk og Industri i Esbjerg, i hvilket Udvalg vor Forening ogsaa er repræsenteret, har i et Andragende til Regering og Rigsdag af 26. Januar d. A. stærkt fremhævet det ønskelige i, at den projekterede midtjydske Bane føres til Esbjerg i Stedet for til Bramminge.

Handelsforeningen slutter sig fuldt ud til Fællesudvalgets Andragende, hvoraf et Aftryk vedlægges.

For os staar det som Hovedsagen, at den midtjydske Bane, hvis Godstrafik for en saa væsentlig Del maa baseres paa Havnebyen Esbjerg, ogsaa kommer til at