

## 4.

## Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede Beboere af de 5 Sogne Faaborg, Aarre, Grimstrup, V. Nebel og Skads tillade os at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at der fra Agerbæk paa den foreslaaede midtjydske Længdebane maa blive bygget en Bane direkte til Havnebyen Esbjerg. Som Støtte for dette vort Andragende skulle vi tillade os at fremføre følgende:

Hvis Banen — som foreslaaet — føres til Bramminge, uden at der nu ved denne Lejlighed tages noget Hensyn til den for Egnen her tilstedeværende Jernbanetrang, mene vi, at vi sandsynligvis for bestandig ville være afskaarne fra at faa den afhjulpen, hvorimod man ved at imødekomme vort Andragende for en ringe Merudgift til Anlæg af Bane daglig vil spare baade megen Tid og mange Penge for alle de Varer, der af Længdebanen enten føres til eller fra Havnebyen Esbjerg, og det turde være givet, at Godstrafikken — vel ogsaa Persontrafikken — paa nævnte Bane vil have Esbjerg enten som Endepunkt eller Begyndelse. Eksporten over Esbjerg var i Aaret 1906 128,000 Tons og Importen 198,000 Tons, og da det maa forudsættes, at denne Godsmængde hovedsagelig er bleven befordret til og fra Esbjerg med Banen, og regner man, at  $\frac{1}{4}$  af Eksporten og  $\frac{1}{3}$  af Importen ville falde paa den midtjydske Bane, da vil Bøjningen over Bramminge, der forlænger Vejen ca. 7—8 Kilm., komme til at koste ca. 35 Øre pr. Ton mere i Fragt, naar man regner fra en Station imellem Grindsted og Bramminge, hvilket for et Aar udgør:

$\frac{1}{4}$ af Eksporten	= 32,000 Tons	à 35 Øre	= Kr. 11,200.00
$\frac{1}{3}$ - Importen	= 66,000	— à 35 —	= — 23,100.00
<u>Ialt...</u>			<u>Kr. 34,300.00</u>

Til Belysning af Landevejstransporten fra Esbjerg skulle vi anføre, at der til og fra det mindste af Sognene — Aarre — er kørt ca. 3,000,000 Pd. i 1906. Fra de øvrige Sogne foreligger ikke nogen samlet Opgørelse, men Transporten her maa være noget lignende i Forhold til Folkemængden, saa det vil ses, at Jernbanetrangen er ret følelig.

Med Hensyn til Bekostningen ved Banens Anlæg skulle vi tillade os at pege paa, at om Banen — som foreslaaet — føres til Bramminge uden nogen direkte Bane til Esbjerg, vil den forøgede Gods- og Persontrafik straks føre med sig, at man maa gaa til Anlæg af Dobbeltspor paa Banestrækningen Bramminge—Esbjerg, da nævnte Banestrækning allerede er saa overløst med Tog, at man noget nær er ved Grænsen; men da Jordværdien langs Banen fra Bramminge til Esbjerg sikkert er stegen meget stærkt og i alt Fald er meget større, end hvor en ny Bane føres igennem, mene vi, at Banestykket Esbjerg og Agerbæk omtrent kan bygges for samme Beløb, som Dobbeltsporet Bramminge—Esbjerg, der tillige faar den dyre Brobygning over Sneum Aa, medens der paa den af os foreslaaede Banestrækning ingen større Broer bliver at bygge.