

3.

Til den høje Regering og Rigsdag,

København.

Foranlediget af, at der fra Thyregod Sogn og flere andre Steder er indsendt Andragender om, at den foreslaaede Funder—Bramminge Bane maatte føres ad en østligere Linie end over Brande—S. Omme, tillader undertegnede Jernbaneudvalg for S. Omme—Blaahøj sig i Ærbødighed at fremføre følgende Bemærkninger:

Her i S. Omme og Omegn har man i mange Aar næret stærke Ønsker om at faa Jernbaneforbindelse med Omverdenen, idet Savnet af en saadan Forbindelse efterhaanden bliver mere og mere følelig og hemmer den Udvikling og Fremgang for Agerbruget, Opdyrkning og Kultivering af Heder og Moser, for hvilken der her paa Egnen er saa rige Muligheder, naar Tilførselen af Kalk, Mergel, Kunstgødning m. m. blev lettet ved Jernbaneforbindelser. Tillige, eftersom Arbejdskraften bliver dyrere og Tiden mere kostbar, føler man haardere Trykket af at bruge Dage til de samme Rejselængder, som paa mere begunstigede Egne kunne udføres i lige saa mange Timer.

Det er derfor med Glæde og Taknemmelighed, man har hilset Fremkomsten af Jernbanekommissionens og den højtærede Trafikministers Forslag om Anlæg af en Bane fra Funder over Brande—S. Omme—Grindsted til Bramminge. Naar der er rejst den Indvending imod, at Banen føres ind i de store Hedesogne Brande og S. Omme (tilsammen $5\frac{1}{2}$ □ Mil), at Trafikken vilde blive større, saafremt Banen førtes ad en mere østlig Linie, gennem tættere befolkede Egne, da skal man tillade sig at oplyse, at der ved Anlæg af Baner herude skabes Betingelser til Stede for, at der kan leve flere Gange saa stor en Befolkning, som der nu er.

I den store Engebæk Mose i den nordlige Del af S. Omme Sogn er der formentlig Betingelser til Stede for Tørvefabrikation i stor Stil. Af Hensyn dertil og af Hensyn til mange Beboeres Ønsker, vilde Udvalget finde det heldigt, om den foreslaaede Holdeplads ved Trælund blev lagt en lille Fjerdingvej mere sydlig, nemlig ved eller i Nærheden af Blaahøj By, hvortil der er gode Vejforbindelser. Den foreslaaede Retningslinie vilde formentlig ikke derved forrykkes. Det er Udvalgets Overbevisning, at den foreslaaede Retningslinie over S. Omme er den Linie, der bedst kan afhjælpe Jernbanetrangen, ikke alene i S. Omme Sogn, men i hele den jernbanetomme Egn imellem den foreslaaede Vejle—Herning Bane og Vestbanen, og tillige den retfærdigste, idet denne Bane føres ind midt i den nævnte Egn.

Hvis derimod Banen føres ad en østligere Linie, f. Eks. over Filskov, vil Forholdet blive dette, at der derfra bliver 2 Mil til Vejle—Herning Banen, medens der bliver $4\frac{3}{4}$ Mil til Vestbanen.

Endvidere skal man tillade sig at paapege, at S. Omme By er en af Vejle Vesteregns gamle Centrer i Lighed med Brande og Grindsted, og at Byen med sit forholdsvis gode Opland er i stærk Fremvækst.

Hertil kommer, at en stor Del af Hoven Sogn, en Del af S. Felding og en Del af Skarrild Sogn ville, naar der bliver Station i S. Omme, faa deres nu temmelig lange Stationsvej, 2 à 3 Mil, forkortet til det halve, medens Banen vilde blive ganske betydningsløs for disse Sogne, hvis den føres over Filskov.