

2.

Til Regering og Rigsdag!

I Anledning af den forestaaende Afgørelse af de ny Baneanlæg i Midtjylland, og da Give—Herning Banen, som vi tidligere have andraget om at faa ført over Thyregod, men som tilsyneladende vil komme til at gaa over Hestlund—Drantum til Brande, tillade vi os paa Thyregod-Vester Kommunes Vegne ærbødigst at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at den jydsk Længdebane, Funder—Bramminge, maa blive ført den af Overingeniøren i 1904 undersøgte østlige Linie, fra Funder mellem Nørre Snede og Ejstrup—Thyregod, Hestlund, Filskov og Grindsted.

Til Grund for vort Andragende anføres:

Denne Bane vil efter de stedlige Forhold komme igennem en frugtbar og tæt befolklet Egn, hvor der kan blive betydelig mere Trafik end ad den vestlige Linie over Brande.

Banen kommer til at gaa igennem og gavne flere Kommuner.

Banen kommer til at gaa midt imellem Vejle og Herning, da der fra Thyregod er $4\frac{1}{2}$ Mil til hver af de nævnte Byer.

Da Brande kan faa sin Jernbanetrang afhjulpen ved en Give—Herning Bane midt igennem Kommunen, finde vi, at Thyregod-Vester Kommune bliver stifmoderlig behandlet ved ikke at berøres af de jydsk Jernbaneanlæg.

Og ser man paa Sønder Omme Sogn, da kan en Bane over Filskov fuldt saa godt afhjælpe dette Sogns Jernbanetrang som ved at føres ad den vestlige Linie over Sønder Omme.

Da altsaa Jernbanetrangen i Brande Sogn afhjælpes ved en Give—Herning Bane og i Sønder Omme Sogn ved en Bane over Filskov, haabe vi, at den høje Regering og Rigsdag ville finde vort Krav paa en Jernbane over Thyregod berettiget og tage dette vort Andragende under velvillig Overvejelse.

Thyregod, den 16. Oktober 1907.

Paa Sogneraadets Vegne:

S. M. Overgaard,
Formand.

Paa det stedlige Jernbaneudvalgs Vegne:

H. E. Hansen,
Udvalgets Formand.