

1.

Til Folketingets Jernbaneudvalg.

Foranlediget ved, at Planer fra svensk Side om en lettere og hurtigere Forbindelse med Tyskland synes at maatte bringe Anlægget af en Køgebane frem i første Linie, give vi os herved den Frihed at bringe i fornyet Erindring vor Henvendelse til Regering og Rigsdag af 31. Januar og 17. Februar d. A. samt Adressen herom med Underskrift af ca. 830 Grundejere og bosiddende Folk fra hele Egnen langs med den foreslaaede Bane, til hvilke 3 Skrivelser vi ærbødigst tillade os at henvise.

Uden at gaa nærmere ind paa Enkelthederne, der udførligere ere fremhævede i vort Andragende af 31. Januar d. A., bede vi erindret, at der i Motiverne til Baneforslaget blev fremhævet dens store lokale Betydning, hvorved begrundes det usædvanlig høje Kommunitilskud af 100,000 Kr. pr. Banemil. Og her maa vi fastholde, at med Holdepladserne Brøndbyvester, Hundie, Greve (i Virkeligheden Jerismosen), osv. faar Banen ingen som helst lokal Betydning, der kan begrunde et kommunalt Tilskud af en endog nok saa ringe Størrelse, hvorimod Banen, om vor Henstilling tages til Følge, vil kunne bære et betydeligt Kommunitilskud.

Ligeledes maa vi erindre om, at Banen ifølge den i Regeringsforslaget nævnte Retning vil komme til at gaa igennem et Terrain, der er vanskeligt at gennemskære paa Grund af Mosedrag og tæt Udflytterbebyggelse, hvilket vil undgaas, om den Retning følges, som vi have antydnet i Samstemning med det langt overvejende Flertal af Egnens bosiddende og grundejende Befolkning.

Med Hensyn til Banens Længde bede vi om Lov til at gentage og understrege, at medens Regeringsforslaget nævner 4,3 Mil = 103,200 Fod, gaar vort ud paa 104,800 Fod, altsaa kun 1,600 Fod eller 1 Kilometer mere, en Vej længde, hvortil Iltogene bruge mindre end 1 Minut. Vi have haft et bestemt Indtryk af ved vor Henstilling at være i Overensstemmelse med de Anskuelser, der vare raadende i Jernbanekommissionen, og haabe ogsaa at finde Forstaaelse og Støtte hos det højtærede Jernbaneudvalg.

Foruden hos Jernbaneudvalget have vi tillige haft den Ære med medunder tegnede Forstander Brinck Larsen som Ordfører at fremføre vore Ønsker for Trafikministeren og Justitsministeren som Kredens Folketingsmand.

Vi ere vidende om, at der fra anden Side er indgivet Ansøgning om at lægge Banen nærmere ved Stranden, og for at skaffe tilstrækkelig mange Underskrifter herpaa ere ikke bosiddende Folk medtagne, hvorved især skulde tjenes deres Interesser, der i Spekulationsøjemed have opkøbt Strandjord. Vi haabe dog, at vore 830 bosiddende Folks Underskrifter maa veje tungest i denne Sag, der er af en saa gennemgribende Betydning for Egnens Fremtid.

Den 19. December 1907.

(Underskrifter).