

hvert Baneanlæg, fordeles — for Statsbanernes Vedkommende — med Fradrag af de i § 24 nævnte Udgifter mellem Staten og de øvrige i Baneanlægget interesserede i samme Forhold som de have bidraget til Banens Anlæg.

For Privatbanernes Vedkommende føres særskilt Opgørelse over de indkomne Afgiftsbeløb vedrørende hvert Baneanlæg. Af nævnte Beløb fradrages først de i § 24 nævnte Udgifter, hvorefter det overskydende Beløb overføres til Banens andre Indtægter og fordeles paa den i Vedtægterne om Fordelingen af Banens Driftsoverskud angivne Maade.

§ 23.

Medlemmer af Kommissionen, Over-taksationskommissionen samt de tilkaldte særlig sagkyndige oppebære Dagpenge og Befordringsgodtgørelse i Overensstemmelse med Reglerne for Medlemmer af en i Medfør af Forordning af 5. Marts 1845 § 10 nedsat Taksationskommission, hvorhos der tilkommer Kommissionens Medlemmer et Vederlag, hvis Størrelse bestemmes ved Finansloven.

§ 24.

Over Udgifterne ved Vurderingen føres der særskilt Opgørelse for hvert Baneanlæg. Udgifterne udredes forskudsvis af Statskassen, men godtgøres derefter denne forlods af de i § 22 nævnte Afgiftsbeløb.

§ 25.

Denne Lov ophører at have Gyldighed for hvert Baneanlægs Vedkommende 20 Aar efter den Dag, da det paagældende Baneanlæg blev aabnet for Driften.“

Af *Hammerich*:

91) Afsnit C. affattes saaledes:

„§ 14.

Af den Værdistigning, der ved de i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg — med Undtagelse af Dobbeltsporet i Fyn og de alt eksisterende Privatbaner, som overtages af Staten, — tilføres de Ejendomme, der nyde godt af vedkommende Baneanlæg, kan der efter nedenstaaende Regler paalignes en Værdistigningsskat.

De Beløb, der komme ind gennem denne Skat, danne Grundlag for en Fond, der skal støtte Drift og Forrentning af den paagældende Bane.

Værdistigningen maa være konstateret gennem Salg af hele Ejendommen eller af Parceller af samme; dog kan Kommunalbestyrelsen for den Kommune, i hvilken Ejendommen ligger, forlange Salgssummen prøvet gennem en særlig Vurdering efter de nedenfor — i §§ 16—29 — staaende Regler, naar den af Salgssummens Størrelse maa skønne, at der i Salget foreligger en Gave eller en pro forma-Rets-handel med det Maal at unddrage sig Skatten.

Kommunalbestyrelsen afgør, hvor stor en Del af den Prisstigning, som det nye Salg udviser i Forhold til det sidst stedfundne, der skønnes at være en Følge af Banens Anlæg. Halvdelen af dette Beløb er Sælgeren forpligtet til at indbetale til de ovenfor angivne Fonds enten kontant eller ved en Obligation, for hvilken Banestyrelsen kan forlange Sikkerhed i den solgte Ejendom ved en Panteret, der efter Banestyrelsens Tykke enten følger umiddelbart efter den Værdi, som Ejendommen havde forud for Banens Anlæg eller umiddelbart efter de Prioriteter, som vare tinglyste et Aar forud for Banens Koncessionsdag. Obligationen forrentes med 4 pCt. og kan af Ejeren uden Varsel indfries helt eller delvis. Kommunalbestyrelsens Afgørelse kan saavel af Sælgeren som af vedkommende Banes Styrelse indappelleres for den i § 16 omhandlede Kommission.

§ 15.

Hvor en som Følge af Baneanlægget forøget Brugsværdi for de i forrige Paragraf nævnte Ejendomme kan konstateres, enten ved en paaviselig Forøgelse af Indtægten eller en Formindskelse af Udgiften skal der, *indtil* Salg af disse Ejendomme finder Sted, til de nævnte Fonds svares aarlig 2 pCt. af den saaledes foreliggende Værdistigning. For denne Afgift gives tinglyst Sikkerhed umiddelbart efter de Prioriteter, som vare tinglyste et Aar forud for Banens Koncessionsdag.

§ 16.

Til Fastsættelse af den ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning for de Ejendomme, der nyde godt af Baneanlægget, nedsættes umiddelbart efter Banens Aabning for Drift for hvert Baneanlæg en særlig Kommission, bestaaende af 3 Medlemmer, hvoraf Ministeren for offentlige Arbejder udnævner et Medlem for samtlige Amter, gennem hvilke den paagældende Jernbane skal føres, vedkommende Banebestyrelse vælger 1 Medlem for den paa-