

Bet. o. Lovf. om nye Jernbaneanlæg m. m.

49) Efter Nr. 30 indsættes et nyt Nr., saalydende:  
„En Jernbane fra Holsted Station til Holsted By.“

Af *Andreasen, Bjerre, Jacob Christensen, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Moestrup, Valdemar Olsen, H. P. Pedersen, L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.) og *Slengerik*:

50) Efter Nr. 30 indsættes et nyt Nr., saalydende:  
„En Jernbane fra N. Nebel til Tarm.“

Af *Andreasen, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Moestrup* og *Slengerik*:

51) Efter Nr. 30 indsættes et ny Nr., saalydende:  
„En Jernbane fra Rask Mølle St. over Aale, Klovborg og Nørre-Snedede til Ejstrup.“

Af *Hammerich*:

52) Der indsættes følgende ny Numre, henholdsvis under Rubrikkerne „Paa Øerne“, Nr. 1, 2, 3 og 4, og „I Jylland“, Nr. 5 og 6:  
1. En Jernbane fra Ringsted over Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangerup til Hillerød.  
2. En Jernbane fra Slangerup til Skævinge.  
3. En Jernbane fra Køge til Kværkeby.  
4. En Jernbane fra Helsingø til Tisvildeleje.  
5. En Jernbane fra Skern over Videbæk, Nørre Omme, Aulum og Feldborg til Skive med en Sidebane fra Nørre Omme til Ringkøbing.  
6. En Jernbane fra østjydske Statsbane til Mariager.“  
De øvrige Nummere ændres derefter.

Af *Hammerich* og *Markvorsen*:

53) Der indsættes under Rubrikken „I Jylland“ et nyt Nummer, saalydende:  
„En Jernbane fra Grindsted over S. Omme til Troldhede.“

Til § 7.

Af *Udvalget*:

54) I 2den Linie udgaar Ordet „enten“ og i 2den—4de Linie: „eller med. . . . . Meter“. I 4de Linie udgaar Ordet: „endnu“.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

55) Paragraffens sidste Stykke affattes saaledes:

„Driften af Jernbanerne kan ske ved Damp eller Elektricitet, hvor ikke anderledes er bestemt.“

Til § 9.

Af *Udvalget*:

56) I første Linie efter „5“ tilføjes „6, 7, 8,“ af tredje og fjerde Linie udgaar efter „tre Fjerdedele“ Ordene: „og til de under Nr. 6 og 7 nævnte Baneanlæg et Bidrag udgørende to Femtedele“.

Af *Andreasen, Bjerre, Jacob Christensen, Lars Jensen, N. C. Jensen, Moestrup, Valdemar Olsen, Christian Rasmussen, L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.) og *Slengerik*:

57) I anden Linie udgaar „22, 23, 24, 25, 26, 27“ samt Ordet „og“, og der tilføjes Numrene paa Banen fra Holsted Station til Holsted By og Banen fra N. Nebel til Tarm.

58) I tredje Linie udgaar „og 30“; i Stedet sættes: „22, 23, 24, 25, 26, 27“.

Af *Andreasen, Bjerre, Jacob Christensen, Lars Jensen, Laust Jensen, H. P. Pedersen, Christian Rasmussen, L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.) og *Slengerik*:

59) I denne Paragraf foretages den fornødne Talrettelse saaledes, at ogsaa Udgifterne til Præstø—Mern Banens Anlæg blive dækkede med Halvdelen af Statskassen.

Af *Andreasen, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Moestrup* og *Slengerik*:

60) Begyndelsen af 3die Linie affattes saaledes: „under Nr. 15, 30. . . . osv.“

Af *Hammerich*:

61) Der gives Paragraffen en Affattelse, som vil medføre, at Staten af den til hele Anlægget bevislig anvendte Anlægs-kapital indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel yder:

Tre Fjerdedele til følgende Baner:  
En Jernbane fra Ringsted til Hillerød.  
En Jernbane fra Skern til Skive med Sidebane til Ringkøbing.