

30) Nr. 7 udgaar, og de øvrige Numre ændres derefter.

Af *Udvalget* undtagen *Thomas Larsen* og *H. P. Pedersen*:

31) Nr. 9 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Odense eller et Punkt paa nordfynske Jernbane til Nørre Aaby eller Middelfart med en Sidebane fra Brendstrup til Bogense.“

Af *Udvalget*:

32) Nr. 11 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Rudkøbing til Ba-genkop med Sidebane til Spodsbjerg.“

Af *Andreasen, Bjerre, Jacob Christensen, Hammerich, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Moestrup, Valdemar Olsen, H. P. Pedersen, Christian Rasmussen, L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.) og *Slengerik*:

33) Efter Nr. 11 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En Jernbane fra Frederiksværk til Hundested“. De øvrige Numre ændres derefter.

Af *Udvalget*:

34) Efter Nr. 11 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En smalsporet Jernbane fra Rønne over Klemensker og Rø til Allinge, eventuelt med Sidebane fra Mæby til Hasle.“ De øvrige Numre ændres derefter.

35) Efter Nr. 11 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En smalsporet Jernbane fra Almindingen over Østermaria til Gudhjem eventuelt Rø, eventuelt med Sidebane fra Østermaria til Svaneke.“ De øvrige Numre ændres derefter.

36) Nr. 14 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Vodskov til Dybvad eller Øster Vraa.“

Af *Bjerre, Hammerich, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Moestrup, H. F. Pedersen, L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.) og *Slengerik*:

37) Under Nr. 19 tilføjes efter „Aarhus“: „over Ølst, Bramstrup, Halling, Røved, Øst om Spørring, Trige og Lisberg og en Sidebane fra Ølst til Hornslet Station over

Aarslev, Sjelbro, Lemmer, Skjørring og Karleby.“

Af *Udvalget*:

38) Efter Nr. 20 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En elektrisk Jernbane fra Skive gennem Vestsalling.“

39) Nr. 24 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Tørring over Tinnet Vesterlund til Thyregod.“

40) Efter Nr. 24 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En elektrisk Jernbane fra Randers til Viborg.“

41) Efter Nr. 24 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En elektrisk Jernbane fra Silkeborg over Ans og Tange til et Punkt paa Randers—Viborg Banen.“

Af *Laust Jensen*:

42) Nr. 27 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Grindsted til Lunderskov.“

Af *Udvalget*:

43) Nr. 28 affattes saaledes:

„En smalsporet Jernbane fra Kolding over Hejls til Hejlsminde“.

44) Nr. 29 affattes saaledes:

„En smalsporet Jernbane fra Kolding til Taps.“

45) Efter Nr. 29 indsættes:

„En smalsporet Jernbane fra Vamdrup over Ødisbramdrup og Ødis til Taps.“

46) Efter Nr. 30 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En elektrisk Bane fra et Punkt paa Ryomgaard — Gjerrildbanen (Laen) til Allingaabro.“

47) Efter Nr. 30 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En elektrisk Bane fra Allingaabro over Ørsted til Holbæk, eventuelt til Udby, og eventuelt en Sidebane til Voer—Mellerup Færgested“.

48) Efter Nr. 30 indsættes et nyt Nr. saalydende:

„En elektrisk Bane fra Randers til Mellerup“.