

Af *Hammerich*:

14 a.) Følgende Sætninger udgaa:  
 „Til Anlæg af Banen fra Skern osv.  
 6,132,000 Kr.“

„Til Anlæg af Banen fra Kjøge til  
 Kværkeby 1,275,000 Kr.“

15) Linie 13 affattes saaledes: „Til  
 Anlæg af Banen fra Næstved til Ringsted  
 osv. 2,350,000 Kr.“

15 a.) I 2det Stykke, Linie 2, ændres  
 „Erhvervelserne“ til „Erhvervelsen“, og i  
 Linie 3 udgaa Ordene „og den østsjæl-  
 landske Jernbane“.

16) I Begyndelsen af 3die Stykke  
 udgaa Ordene: „Tidspunktet for ... An-  
 lægene“, og i dets Sted indsættes Ordene:  
 „Anlægene fremmes“ o. s. v.

## Til § 4.

Af *Udvalget* undtagen *Thomas Larsen*,  
*H. P. Pedersen* og *Chr. Rasmussen*:

17) 10de Linie affattes saaledes:  
 „Funder—Filskov—Bramminge Banen  
 25,000 Kr. pr. Banemil.“

Af *Udvalget*:

18) I 13de Linie ændres „Næstved“  
 til „Karrebæksminde“.

Af *Hammerich*:

19) I 1ste Linie udgaa Litra „g“ og „i“.

20) 11te og 12te Linie „For Skern—  
 Skive o. s. v. 25,000 Kr. pr. Banemil“ ud-  
 gaar.

21) I 13de Linie ændres „Hillerød“ til  
 „Ringsted“.

22) 14de Linie „For Kjøge—Kværkeby  
 40,000 Kr. pr. Banemil“ udgaar.

Af *Andreasen*, *Bjerre*, *Jacob Christensen*,  
*Lars Jensen*, *Laust Jensen*, *N. C. Jensen*,  
*Moestrup*, *H. P. Pedersen*, *Valdemar*  
*Olsen*, *Christian Rasmussen*, *L. Rasmus-*  
*sen* (Ribe Amts 4de Valgkreds) og *Slenge-*  
*rik*:

23) Som ny 15de Linie indføres: „Jern-  
 banen fra et Punkt paa Banen mellem  
 Randers og Hobro til Mariager, eventuelt  
 Cementfabrikkerne“.

## Afsnit B.

## Til § 6.

Af *Andreasen*, *Jacob Christensen*, *Valdemar*  
*Olsen*, *Christian Rasmussen* og *Slengerik*:

24) Nr. 1. affattes saaledes:

„En Jernbane fra Hornbæk til Gille-  
 leje og eventuelt videre over Veiby til Hel-  
 singe med eventuel Sidebane fra Veiby til  
 Tisvildeleje.“

Af *Hammerich* og *Laust Jensen*:

25) Nr. 4 affattes saaledes:

„En Jernbane fra Hørve til Værsløv,  
 eventuelt fra Svinninge over Mørkøv til  
 Vedde“.

Af *Lars Jensen*, *H. P. Pedersen* og *Slengerik*:

26) Der indføres efter Nr. 4 et nyt  
 Nr. saalydende:

„En Jernbane fra Vedde over Undløse  
 til Regstrup“.  
 De øvrige Numre ændres derefter.

Af *Udvalget*:

27) Nr. 5 affattes saaledes:

„En Damp- eller elektrisk Jernbane fra  
 Haarbølle til Stege videre til Møens Klint.“

Af *Andreasen*, *Bjerre*, *Jacob Christensen*,  
*Lars Jensen*, *Laust Jensen*, *N. C. Jen-*  
*sen*, *Markvorsen*, *Moestrup*, *Valdemar*  
*Olsen*, *H. P. Pedersen*, *Christian Rasmus-*  
*sen*, *L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.) og  
*Slengerik*:

28) Efter Nr. 5 indsættes et nyt Nr.  
 saalydende:

„En Jernbane fra Præstø til Mern.“  
 De øvrige Numre ændres derefter.

Af *Andreasen*, *Bjerre*, *Jacob Christensen*,  
*Hammerich*, *Lars Jensen*, *Laust Jensen*,  
*N. C. Jensen*, *Moestrup*, *Valdemar Ol-*  
*sen*, *H. P. Pedersen*, *Christian Rasmus-*  
*sen*, *L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.) og  
*Slengerik*:

29) Nr. 6. affattes saaledes:

„En Jernbane fra Nysted over Nykø-  
 bing paa Falster til Stubbekøbing.“