

blive anvendt ved Bortsalg af Parceller og vil her give fuld god Sikkerhed, det sidste vil i Regelen blive anvendt ved samlet Salg af en Ejendom og vil der ogsaa give god Sikkerhed, i hvert Tilfælde al den Sikkerhed, man har Ret til at forlange for denne Afgift.

5. Da Ændringer og Tillæg til Værdistigningsskatten hyppigt ville ligge for, vil det blive ret omstændeligt altid at tilkalde den i §§ 16—29 omhandlede Kommission. I § 14 foreslaas det derfor at lade Kommunalbestyrelsen bestemme den af Banens Anlæg fremkaldte Værdistigning, hvad den som stedkendt ogsaa vil være særlig skikket til. For at hindre, at Sælgeren ved et pro forma Salg unddrager sig Skatten, kan Kommunalbestyrelsen forlange Salgssummen prøvet af Kommissionen, for hvilken tillige Kommunalbestyrelsens Afgørelser kunne indankes saavel af Ejendomsbesidderen som af Banebestyrelsen. Idet alle 3 i den ny Skat interesserede Parter saaledes have Regres til Kommissionen, vil man som Regel faa en alle 3 Parter tilfredsstillende Afgørelse uden ofte at behøve Kommissionens Mellemløst.

6. Som Sikring mod Overgreb overfor de af Skatten berørte Ejendomsbesiddere stilles i § 16 Forslag om, at disse vælge et af Kommissionens Medlemmer; det andet vælges af vedkommende Banes Bestyrelse. Det af Regeringen valgte Medlem bliver da Opmand mellem de 2 interesserede Parter.

7. I § 24 stilles endelig Forslag om at blive staaende ved det i Fjor for Over-taksationskommissionen foreslaaede, at Formanden udnævnes af Kongen, de 2 andre Medlemmer af Overretterne, idet det dog tilføjes, at den valgte maa være „udenfor Landsoverretternes egne Medlemmer“. Man har dermed større Sikkerhed for at faa et udelukkende af saglige og ikke af politiske Hensyn paavirket Valg.

Maalet med Ændringsforslagene til Afsnit C. er at søge hævet de mange Indvendinger, der kunne rettes mod den ny Skat fra de Ejendomsbesiddere, den ram-

mer, og forme den saaledes, at de maa anerkende dens Berettigelse, og samtidig at fastholde Skatten i en Form, hvorunder den kan yde et vægtigt Bidrag til at godtgøre Stat, Kommune og andre de store Ydelser, der er Tale om til disse Jernbaneanlæg.

Ændringsforslag.

Til Afsnit A.

Til § 1.

Af Udvalget:

1) Litra b. affattes saaledes:
„at erhverve den Vejle—Give Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Vejle til Give, forsyne denne Banestrækning med sværere Overbygning m. v. og i Forbindelse hermed at lade anlægge en Jernbane fra Give over Thyregod og Brande til Herning“.

2) Litra c. affattes saaledes:
„at lade anlægge en Jernbane fra Vigerslev over Brøndbyøster og Greve til Køge“.

Af Hammerich:

3) Litra c. affattes saaledes:
„at lade anlægge en Jernbane fra Vigerslev til Kjøge og dertil knytte et Spor Vest om Kjøge, der forbinder de til Kjøge fra Nord og Syd kommende Baner;“

Litra f. (Statens Overtagelse af østsjællandske Baner) udgaar;

— g. (Stats-Anlæg af Skern-, Skive- og Ringkøbing-Banen) udgaar;

— h. affattes: „at lade anlægge en Bane fra Næstved til Ringsted“.

— i. (Stats-Anlæg af Køge—Kværkeby-Banen) udgaar;

I sidste Stykkes første Linie udgaa „g., h. og i.“

Af *Andreasen, Jacob Christensen, Hammerich, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Thomas Larsen, Moestrup, L. Rasmussen* (Ribe A. 4. V.) og *Stengerik*:

4) Litra d. udgaar, og de følgende Litra ændres derefter.