

Under Nr. 29 stiller samme Flertal Ændringsforslag, der gaar ud paa at fastslaa Samdrift mellem de af Regeringen foreslaaede Baner fra Nykøbing til Stubbe- købing og fra Nykøbing til Nysted.

Udvalget, undtagen *Th. Larsen* og *H. P. Pedersen*, stiller under Nr. 31 Ændrings- forslag, der gaar ud paa, at det bliver fast- slaet i Loven, at den nordfynske Jernbane faar en Sidebane til Bogense, og at den eventuelt føres til Middelfart eller til Nørre-Aaby.

Et *Flertal* (*Andreasen*, *Bjerre*, *Jacob Christensen*, *Hammerich*, *Lars Jensen*, *Laust Jensen*, *N. C. Jensen*, *Moestrup*, *Valdemar Olsen*, *H. P. Pedersen*, *Christian Rasmussen* og *Slengerik*) stiller under Nr. 32 Æn- dringsforslag om, at den langlandske Jern- bane kan bygges som normalsporet med den Eventualitet for Øje, at fremtidig Dampfærgefart mellem Fyn og Langeland vil søge sin Tilknytning med en normal- sporet Bane.

Under Nr. 33 stiller et *Flertal* (*Andreasen*, *Bjerre*, *Jacob Christensen*, *Hammerich*, *Lars Jensen*, *Laust Jensen*, *N. C. Jensen*, *Moestrup*, *Valdemar Olsen*, *H. P. Pedersen*, *Christian Rasmussen*, *L. Rasmussen* [*Ribe Amts 4de Valgkreds*] og *Slengerik*) Forslag om en ny Bane fra Frederiksværk til Hundested.

Udvalget stiller under Nr. 34 og 35 Æn- dringsforslag om Bygningen af ny Bane- anlæg paa Bornholm. *Udvalget* mener dette Forslag begrundet dels derved, at Bornholm er den eneste Landsdel, der efter Jernbanekommissionens Forslag ikke faar nogen Jernbane, og dels ved de udmærkede Betingelser, denne Ø har som Turistland.

Udvalget stiller under Nr. 36 Forslag om, at den af Regeringen foreslaaede Bane fra Vodskov til Dybvad eventuelt føres til Øster Vraa i Stedet for til Dybvad, da der i den paagældende Egn hersker Strid om Banens Retning.

Foruden de af Regeringen foreslaaede stiller *Udvalget* under Nr. 38, 40, 41, 46 47 og 48 Forslag om at give Koncession paa Anlæg af nogle elektriske Jernbaner. Da Anlægget af disse Baner ikke kræver noget Tilskud af Statskassen, har *Udvalget* fundet det rigtigt at optage Banerne paa

Forslaget, saa meget mere som Vedtagelsen af disse ikke kan anses for at skade bestaa- ende Jernbaneanlæg. *Udvalget* anser det imidlertid for givet, at Ministeren for offent- lige Arbejder har Bemyndigelse til at be- stemme Tidspunktet for hver enkelt af disse Baners Anlæg.

Under Nr. 43, 44, 45 stiller *Udvalget* Ændringsforslag om en Forandring af de foreslaaede Jernbanelinier i de 8 Sogne, der væsentligst bestaar deri, at Kolding- Taps-Banen faar Forbindelse til Vamdrup.

Under Nr. 49 stiller *Udvalget* Forslag om Anlæg af en Jernbane fra Holsted Station til Holsted By.

Et *Flertal* (*Andreasen*, *Bjerre*, *Jacob Christensen*, *Lars Jensen*, *Laust Jensen*, *N. C. Jensen*, *Moestrup*, *Valdemar Olsen*, *H. P. Pedersen*, *L. Rasmussen* (*Ribe Amts 4de Valgkreds*) og *Slengerik*) stiller under Nr. 50 Forslag om en Jernbane fra Nørre Nebel til Tarm.

Et *Flertal* (*Andreasen*, *Bjerre*, *Jacob Christensen*, *Lars Jensen*, *Laust Jensen*, *N. C. Jensen*, *Valdemar Olsen*, *Christian Rasmussen*, *L. Rasmussen* [*Ribe Amts 4de Valgkreds*] og *Slengerik*) stiller under 57—58 Forslag om, at der til Anlægget af følgende i Lovforslaget opførte Jernbaner (samt til nogle ny foreslaaede) ydes et Bidrag af Statskassen af tre Fjerdedele:

Jernbanen fra Hammel til Torsø,
Jernbanen fra Bryrup til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen,
Jernbanen fra Tørring over Tinnet, Vester- lund til Thyregod,
Jernbanen fra Vandel til Grindsted,
Jernbanen fra Varde til Grindsted,
Gaffelbanen til $\left\{ \begin{array}{l} \text{Vejen} \\ \text{Bramdrup—Kolding} \end{array} \right.$

Under Nr. 69 stiller *Udvalget* Forslag om, at Statskassens aarlige Bidrag til An- læg af de foreslaaede Privatbaner forhøjes fra 1 til $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Afsnit C.

Der har i *Udvalget* hersket fuldstæn- dig Enighed om, at det som af Jernbanekom- missionen anbefalet og af Regeringen fore-