

fra Tørring til Thyregod, hvorved denne Bane bliver noget kortere end efter Lovforslaget, hvorefter Banen skal føres ind til et Punkt paa Funder—Bramminge Banen, og Anlægget derved tillige billigere.

*Udvalget* stiller under Nr. 2 Ændringsforslag om at føre Vigerslev—Kjøge Banen saa nær ind til Greve By, som Terrainforholdene tillade. Dette vil kun forlænge Banen en ren Ubetydelighed, og den vil derved komme Egnens Befolkning mere til gode samtidig med, at Banens Formaal med Hensyn til den gennemgaaende Trafik ikke derved svækkes.

Under Ændringsforslag Nr. 4 foreslaar et *Flertal* (Andreasen, Jacob Christensen, Hammerich, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Th. Larsen, Moestrup, L. Rasmussen [Ribe Amts 4de Valgkreds] og Slengerik) at lade Regeringens Forslag om Statsdrift paa Aarhus—Kalundborg-Routen udgaa. Flertallet finder dette begrundet deri, at der hersker stor Uenighed angaaende Spørgsmaalets Løsning, idet mange holde fast ved Tanken om en Dampfærgeforbindelse Refsnæs—Hou, og andre kunne ikke se det tjenlige i at oprette en Statsroute med Dagfart, da det for at spare Tid for de rejsende særlig er Natfart, der tiltrænges. Under disse Omstændigheder har Flertallet anset det for rigtig foreløbigt at udsætte Spørgsmaalets Afgørelse, saa meget mere, som dette eventuelt lige saa godt kan optages til Løsning paa Finansloven som ved særlig Lov.

Ændringsforslag Nr. 5 af *Udvalget*, undtagen *Thomas Larsen*, *H. P. Pedersen* og *Christian Rasmussen*, gaar ud paa at lægge Funder—Bramminge Banen over Filskov i Stedet for Sønder Omme, hvorved Jernbanelinien bliver mere lige og noget kortere. Hertil knytter sig Ændringsforslaget under Nr. 8, stillet af et *Flertal* (Andreasen, Bjerre, Jacob Christensen, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Moestrup, Valdemar Olsen, L. Rasmussen [Ribe Amts 4de Valgkreds] og Slengerik), og gaaende ud paa at føre en ny Statsbane fra Grindsted til Troldhede, eventuelt Videbæk, hvorved bl. a. opnaas

at give Sønder Omme Erstatning for, at Funder—Bramminge Linien forrykkes fra Sønder Omme til Filskov.

Ændringsforslag Nr. 7, stillet af samme *Flertal*, tiltraadt af Th. Larsen, gaar ud paa at omlægge den foreslaaede Sidebane fra Nørre Omme til Ringkjøbing saaledes, at den i Stedet for føres fra Skern til Holstebro for bl. a. derved at give denne By nogen Erstatning for det Opland, den vil tabe, naar Skive-Banen føres over Aulum.

Ændringsforslag Nr. 9, stillet af *Udvalget*, undtagen *Hammerich* og *Slengerik*, gaar kun ud paa nærmere at bestemme Retningen for den midtsjællandske Jernbane samt forlænge denne fra Næstved til Havnen ved Karrebæksminde.

Et *Flertal* (Andreasen, Bjerre, Jacob Christensen, Lars Jensen, Laust Jensen, N. C. Jensen, Moestrup, Valdemar Olsen, H. P. Pedersen, Christian Rasmussen, L. Rasmussen [Ribe Amts 4de Valgkreds] og Slengerik) foreslaar under Nr. 10 Anlægget af en ny Bane til Mariager, som er den eneste Købstad i Jylland, der ikke har nogen Jernbane.

Der har i *Udvalget* været stillet flere Forslag angaaende en betydelig Forhøjelse af den Sum, der af Statskassen aarligt kan anvendes til Anlæg af ny Statsbaner for derved at fremskynde Anlægene. *Udvalget* har til sidst samlet sig om Ændringsforslag Nr. 13, hvorved Summen foreslaas forhøjet fra 2½ til 3 Mill. Kr. aarligt.

De øvrige under Afsnit A. af *Udvalget* eller et *Flertal* stillede Ændringsforslag ere nærmest redaktionelle.

#### Afsnit B.

De vigtigste af de af *Udvalget* eller *Udvalgets Flertal* stillede Ændringsforslag til dette Afsnit af Lovforslaget ere følgende:

*Udvalget* stiller under Nr. 27 Ændringsforslag om, at den af Regeringen foreslaaede Jernbane fra Stege til Møens Klint forlænges til Haarbølle.

Under Nr. 28 stiller et *Flertal* Ændringsforslag om, at der bygges en Bane fra Præstø til Mern.