

XIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. m.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 22. Februar 1908).

Lovforslaget blev første Gang forelagt i Folketinget i Rigsdagssamlingen 1906—07, og Udvalg blev nedsat den 22. Februar. Udvalget afholdt 17 Møder, der dog ikke førte til nogen virkelig Realitetsbehandling, idet saa godt som hele den Tid, Udvalget havde til Raadighed, medgik til Modtagelse af 45 Deputationer, der fremsatte en Mængde forskellige Ønsker angaaende Lovforslagets Enkeltheder og om Anlæg af ny Jernbaner, der ikke vare optagne paa Regeringsforslaget. Til Udvalget blev henvist en Mængde Andragender, der findes samlede i den af Udvalget afgivne Beretning for 1906—07 (se Tillæg B., Sp. 3654 ff.).

I indeværende Rigsdagssamling blev Lovforslaget forelagt den 9. Oktober 1907 og Udvalg nedsat den 6. November, hvorpaa Udvalget straks begyndte sit Arbejde, der ligesom i forrige Samling blev meget sinket ved Modtagelsen af et lignende Antal Deputationer som i Fjor. Ligeledes fremkom en Mængde Andragender, der som Bilag findes vedføjet nærværende Betænkning.

Under Sagens Behandling har Udvalget eller Udvalgets Flertal i det væsentlige sluttet sig til det paa Grundlag af Jern-

banekommissionens Betænkning af Regeringen fremsatte Forslag. Til enkelte af Lovforslagets Bestemmelser har Udvalget eller Udvalgets Flertal dog fundet det rigtigt at stille Ændringsforslag, dels angaaende Forandring af nogle af de foreslaaede Jernbanelinier, dels ogsaa angaaende Optagelse paa Forslaget af enkelte ny Jernbanekrav. Med Hensyn til den deraf følgende Udvidelse af Lovforslagets økonomiske Rammer kan Udvalget ikke anføre nogen bestemt Sum, men anser det for givet, naar Forslaget ophøjes til Lov, at der dermed er skabt Hjemmel for Regeringen til at afholde alle i Henhold til Loven fornødne Udgifter.

Afsnit A.

Udvalget eller *dets Flertal* har stillet følgende Forslag, der findes paa Listen over Ændringsforslagene.

Ændringsforslag Nr. 1, stillet af *Udvalget*, er Regeringens Forslag, kun med den Ændring, at Banen føres over Thyregod til Brande, hvorved den formenes bedst at tilfredsstille de paagældende Egnes Krav. Hertil knytter sig Ændringsforslaget under Nr. 39 om at føre Privatbanen