

Underbilag I.

## Forslag til Esbjerg Havns Udvidelse.

## Ændring Nr. 2 til Forslag III af 2. September 1907.

Paa medfølgende Situationsplan er den her omhandlede Udvidelse af Havnen indlagt med røde Linier saaledes, at de Dele af det ny Anlæg, som tænkes udførte ved den første Udvidelse, ere angivne med fuldt optrukne og de øvrige Dele med punkterede Linier.

Den vestlige Trafikhavn C-D-E-F-G har omtrent samme Størrelse og Form som i det oprindelige Forslag III; kun er Kajen indenfor Dækmolen F-G udeladt, og den sydlige Ende, C, af Landkajen samt Dækningen af det ny Indløb til den nuværende Fiskerihavn med to smaa Moler er som ved den under 30. December f. A. fremsendte Ændring. Endelig bygges en Strækning af 1,000 Fod af Kajen C-E med en Vanddybde af 28 Fod udenfor i en Bredde af 150 Fod.

I den nuværende Fiskerihavn tænkes ligesom i det oprindelige Forslag III bygget et Bolværk paa 18 Fod Vand langs den vestlige Side C-T, hvor der nu staar et Afviserværk paa kun 14 Fod Vand.

I den nuværende Forhavn ombygges den søndre Forhavnskaj til 24 Fod, eventuelt ogsaa den østre Forhavnskaj. Lededæmningen lige overfor den søndre Forhavnskaj ombygges som en Dækmole i Linien P-R, der lægges i samme Afstand fra den søndre Forhavnskaj som i de oprindelige Forslag I og II, nemlig 900 Fod, dog lægges Molehovedet R længere mod Syd saaledes, at man eventuelt med en passende Krumning kan forlænge Molen over mod Dækmolen G-F for den vestlige Trafikhavn, hvorfor den nærmeste Del af denne Mole tilligemed Hoved G trækkes noget indefter.

Naar man saaledes lukker for Indsejlingen til Havnen, maa der skaffes en anden Munding til Veje i det nordvestlige Hjørne af den vestlige Trafikhavn med tilhørende Uddybning af en tilstrækkelig bred Rende fra det dybe Farvand og ind til den ny Munding.

Fiskerihavnen gives samme Form og Størrelse, som den har ved det oprindelige Forslag III.

Ved den første Udvidelse tænkes da Opførelsen af Kajer i den vestre Trafikhavn indskrænket til den c. 1,800 Fod lange Strækning C-D, hvoraf 1,000 Fod med 28 Fod Vand; eventuelt bygges Bolværket langs den vestre Side af den nuværende Fiskerihavn. I den nuværende Forhavn ombygges Bolværket A-B, og Dækmolen P-R opføres.

I Fiskerihavnen udelades ved den første Udvidelse den nordlige Del af Havnebassinet K-L-M-N, og til Beskyttelse af Havnebassinet opføres en interimistisk Dækmole K-N med Aabning for Gennemstrømmingens Skyld i den nærmest K værende Del, alt ganske som ved det oprindelige Forslag III.

Ifølge vedlagte Overslag anslaaes Omkostningerne ved den første Udvidelse til 7,152,000 eventuelt til 7,462,000 Kroner og Omkostningerne ved Anlæggets Fuldførelse til 2,639,000 eventuelt til 3,209,000 Kroner, hvilke Beløb forøges med 1,226,000 Kroner, naar man lukker den nuværende Indsejling og anbringer en ny i den vestlige Trafikhavns nordvestre Hjørne.

København, den 20. Januar 1908.

V. Westergaard.