

6.

Vandbygningsdirektøren.

Kjøbenhavn, d. 20. Januar 1908.

Efter det ærede Folketings Udvalgs Anmodning tillader jeg mig herved i Kontinuation af min Skrivelse af 30. December f. A. (Nr. 1938), at fremsende en Ændring Nr. 2 til det foreliggende Forslag III til Esbjerg Havns Udvidelse med tilhørende Situationsplan og Overslag.

Denne Ændring adskiller sig fra den første, med min ovennævnte Skrivelse fremsendte Ændring væsentlig deri, at Dækmolen (den ombyggede Lededæmning) lige overfor den søndre Forhavnskaj placeres saaledes, at der paa saa vidt mulig hensigtsmæssig Maade kan iværksættes en Lukning af den nuværende Indsejling hvis man en Gang maatte ønske at anbringe en vestlig Indsejling til Trafikhavnen.

Det skal dog til en saadan Beliggenhed af Dækmolen siges, at Molehovedet R faar en for Besejlingen af Havnen under Ebben langt fra saa heldig Beliggenhed, som ved de oprindelige Forslag I og II, hvor Dækmolen i øvrigt har samme Beliggenhed som ved den her foreliggende Ændring.

Det maa ogsaa bemærkes, at en Indsejling ved det nordvestlige Hjørne af Trafikhavnen aldrig kan blive saa god som den nuværende Indsejling, idet der til en vestlig Indsejling kræves Uddybning af en lang Rende fra den dybe Del af Farvandet ind til Havnemundingen, hvilken Rende nødvendigvis kommer til at ligge under en større eller mindre Vinkel med Hovedstrømretningen og derfor blandt andet i alle Tilfælde bliver kostbar at holde oprenset, medens Omkostningerne ved Vedligeholdelsen af den nuværende Indsejling indskrænker sig til et Minimum.

V. Westergaard.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til
Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.