

Forslaget indeholder:	Nyttig Kajlængde i Trafikhavnens Forhavn.	Trafikhavnen.	Fiskerihavnen.	I alt:
		Kr.	Kr.	Kr.
Det oprindelige Forslag I. (Trafikhavn mod Øst; østre Forhavn bortfalder)	3,600 Fod med 24 og 22 Fod Vand.	4,519,000	2,100,000	6,619,000
Det oprindelige Forslag II. (Trafikhavn mod Øst; østre Forhavn bibeholdes)	3,600 — — — — —	4,246,000	2,100,000	6,346,000
Det oprindelige Forslag III. (Trafikhavn mod Vest)	{ 2,600 Fod med 24 Fod Vand. 1,100 — — 19 — — — 900 — — 15 — — —	4,764,000	2,552,000	7,316,000
*) Ændring til Forslag I: Fiskerihavnens Brede indskrænkes med 100 Fod, og Indsejlingen lægges i det nordvestre Hjørne Anm.: Hvis den østre Sporforbindelse udelades, formindskes Overslagssummen for Trafikhavnen til .....	.....	4,519,000	2,580,000	7,099,000
Ændring til Forslag II.: som ovenfor nævnt .....	.....	4,247,000	2,580,000	6,827,000
Hvis man i Forslagene I. og II. lægger Fiskerihavnen paa det Sted, hvor den ligger i Forslag III., formindskes ovenstaaende Overslagssumme med 130,000 Kr. til for Forslag I.: for Forslag II.: .....	.....	4,246,000	2,580,000	6,826,000
Ændring til Forslag III.: I Trafikhavnen udelades ca. 900 Fod Kaj, til Gengæld ombygges østre Forhavnskaj til 24 Fod Vand. Den søndre Forhavnskaj („Eksportkajen“) ombygges til 24 Fod Vand, og Lededæmningen lige overfor ombygges. Fiskerihavnens Brede indskrænkes med 100 Fod; det 1,000 Fod lange Bolværk i nuværende Fiskerihavn udelades Anm.: Udelades Ombygningen af Lededæmningen, formindskes Overslagssummen for Trafikhavnen til	3,800 Fod med 24 og 22 Fod Vand.	5,112,000	2,450,000	7,562,000
Anmærkning: Hvis man i Trafikhavnen bygger Kajen i en Længde af 1,000 Fod med 28 Fod Vand udenfor i en Brede af 150 Fod, beregnet paa Skibe, der skulle ligge flot ved Kajen hele Tiden, forøges samtlige Overslagssumme for Trafikhavnen med 60,000 Kr.	.....	4,645,000	2,450,000	7,095,000

København, den 17. December 1907.

V. Westergaard.

*) Se Anm. Underbilag I., (Indskrænkningen frafaldet) forøges med 100,000 Kr.