

## Underbilag I.

### Forslag til Esbjerg Havns Udvidelse. Ændring til Forslag III. af 2. September 1907.

Ændringerne i de fuldt færdige Havneanlæg bestaa for Trafikhavnens Vedkommende væsentligst i, at Ombygningen af den nuværende Forhavn med 24 Fod Vand udenfor Kajen, der i det oprindelige Forslag kun omfatter den 1100 Fod lange søndre Forhavnskaj (Eksportkajen), med tilhørende Ombygning af den lige overfor liggende Del af Lededæmningen og af søndre Mole, udvides til ogsaa at omfatte den 900 Fod lange østre Forhavnskaj med et 300 Fod bredt Havnebassin udenfor.

Dertil kommer som mindre væsentlige Ændringer: en noget anden Form for den sydlige Ende K—L af Landkajen i den vestlige Trafikhavn, Anbringelse af 2 smaa Dækmoler for Indløbet til den nuværende Fiskerihavn, der ved det oprindelige Forslag ligger temmelig aaben ud imod Søen, samt 18 Fod Vand i Stedet for 22 Fod udfør de korte Bolværksstrækninger i Forhavnen imellem Slusegabet og den vestlige Trafikhavn.

For Fiskerihavnens Vedkommende bestaa Ændringerne i, at Havnebassinet Bredde formindskes med 100 Fod og hver af de 5 Anlægsbroer med 50 Fod.\*)

Hovedforskellen imellem det oprindelige Forslag III og det her omhandlede Ændringsforslag træder egentlig først frem ved den første Udvidelse, idet der ved denne optages i Ændringsforslaget Ombygningen saavel af den søndre Forhavnskaj, der i det oprindelige Forslag hører til den senere Udvidelse, som af den østre Forhavnskaj.

Til Gengæld indskrænkes ved den første Udvidelse Opførelsen af Landkajen i den vestre Trafikhavn til 1800 Fod Kaj, K—L—M, heraf 1600 Fod, L—M, med 24 Fod Vand og 200 Fod, K—L, med 22 Fod Vand; tillige opsættes til en senere Udvidelse Opførelsen af Bolværket H—I med 18 Fod Vand langs Vestsiden af den nuværende Fiskerihavn.

Den første Udvidelse af Fiskerihavnen udføres paa samme Maade og omtrent i samme Omfang som den første Udvidelse ved den til Forslagene I. og II. hørende Fiskerihavn.

Ifølge medfølgende tvende Overslag anslaaes Omkostningerne ved den saaledes beskrevne første Udvidelse til:

for Trafikhavnens Vedkommende .....	5,112,000 Kr.
— Fiskerihavnens .....	2,450,000 —
	I alt... 7,562,000 Kr.

Udelades ved den første Udvidelse Ombygningen af søndre Mole og Lededæmningen som ovenfor anført, formindskes Overslagssummen med 467,000 Kr. til 7,095,000 Kr.

for Trafikhavnens Vedkommende .....	2,923,000 Kr.
— Fiskerihavnens .....	1,455,000 —
	I alt... 4,378,000 Kr.

København, den 28. December 1907.

V. Westergaard.

\*) Anm. af Ordføreren. Denne Indskrænkning senere frafaldet, hvorved Beløbet for Fiskerihavnen forhøjes med 100,000 Kr. til 2,550,000 Kr.