

2.

Til Ministeriet for offentligt Arbejde.

Undertegnede, Esbjerg Fiskeriforening, tillader sig herved underdanigst at frembære sin Anerkendelse og udtale sin Tak for de Hensyn, der ved Fremlæggelsen af det ny Forslag til en Havneudvidelse ved Esbjerg ere tagne til vort underdanige Andragende af 12. Februar d. A., idet den udvidede Fiskerihavn er givet en Form, der i flere Retninger er stemmende med de af os fremsatte Ønsker, og som maa anses for en stor Forbedring imod det tidligere Forslag.

Under Henvisning til de i nævnte Andragende fremsatte Udtalelser, som vi fremdeles maa fastholde som overensstemmende med vort Syn paa Forholdene i sin Helhed, finde vi det dog rigtigst at udtale, at omend vi anse en Fiskerihavn efter det nu foreliggende Projekt for i flere Retninger at kunne blive tilfredsstillende, ville vi dog anse det for absolut endnu bedre, om den blev lagt længere ud imod Vest, men navnlig maa vi bestemt hævde, at en Indsejling i det nordvestlige Hjørne er en absolut Betingelse for at faa en god og tidssvarende Fiskerihavn, og uden dette vil den aldrig blive tilfredsstillende.

De væsentligste Grunde, hvorfor vi foretrække Havnen lagt saa langt ud i Vest som muligt og under alle Omstændigheder med Indsejling i det nordvestlige Hjørne, ere følgende:

A. Det vil i betydelig Grad lette Indsejlingen.

Det snævre, uregelmæssige Sejlløb med udskydende Grunde fra begge Sider frembyder især Vanskeligheder med sydlig og sydøstlig Vind og haard Kuling, og rækker man ikke op med Floden, er det som oftest ikke muligt at forcere det sidste særlig vanskelige Stykke Vej til den nuværende eller den for den ny Fiskerihavn projekterede Indsejling.

Man skal, for at klare Grundene, Vest om Sandodtønden op forbi Indsejlingen til Trafikhavnen, før man i en meget skarp og snæver Kurve eller Cirkel Kompasset helt rundt kan styre ned mod Indsejlingen.

Og dette snævre Sejlløb er fælles for hele Trafikken paa Esbjerg Havn, hvilket gør Forholdet endnu mere usikkert.

Omkring Hjørnet ved Indsejlingen til Trafikhavnen, som vi altsaa skulle passere i Nærheden af, staa der altid en meget haard Strøm, som gør Besejlingen farlig, og er den udgaaende, staa vi altid Fare for, især Kuttere med mindre Maskinkraft, at fejle Havnemundingen og dermed drive ned paa de tæt ved udløbende Grunde.

At krydse op imod Strømmen er umuligt og selv med Strømmen vanskeligt.

Med Indsejling i det nordvestlige Hjørne, vilde vi faa en let og reel Besejling med alle Vinde, og dermed ogsaa til mindst mulig Gene for den øvrige Trafik.

Jo mere saavel Fiskeriet som Dampskibstrafikken udvikler sig, og begge gaa jo betydeligt frem for hvert Aar, des vanskeligere bliver det med de to Indsejlinger saa nær hinanden.

B. For at faa en rigeligere Gennemstrømning af det friske Flodvand, der vilde yde større Sikkerhed for at undgaa de store Tab ved Dødsfald af Rødspætter, som nu ere saa følelig for Fiskerne.