

Ministeren har tidligere udtalt som Støtte for Østhavnen, at saa mange af Esbjerg Bys Borgere og 14 Medlemmer af Esbjerg Byraad ere stemte for den østlige Udvidelse. Vi kende alle dem, der ere stemte for den østlige Udvidelse, og der er vel neppe en af disse, for hvem stedlige Interesser eller pekuniære Fordele ikke gør sig gældende, og af de 14 Byraadsmedlemmer, som alle tilhøre det socialdemokratiske Parti og i dette Tilfælde, mod Sædvane stemme med Regeringen, er der neppe nogen, som har fuld Forstaaelse af, hvorom det drejer sig, men da Lederen vil mod Øst, ville og skulle alle stemme for Østprojektet, da det for de 14 *kun* gælder om, at faa Lovforslaget vedtaget.

Vi mene, Esbjerg Bys og Borgeres Interesser her maa komme i anden Række. *Havnen bør efter vor Mening bygges mod Vest med Indsejling Vest fra, for at det kan blive en første Klasses Trafikhavn, der kan tilfredsstille de Krav, der vil stilles af den fremtidige Udvikling, baade paa Trafikkens og paa Fiskeriets Omraade.*

Vi ere ogsaa bekendte med, at de tre ældste herpaa sejlene Skibsførere, som have sejlet herpaa i over 30 Aar, erkende det ovenfor fremsatte, ligesom de have underskrevet et Andragende til Ministeriet om at arbejde for en Vesthavn med vestlig Indsejling og de Fordele, der kan opnaas ved en saadan Havn, et Andragende, der i øvrigt ogsaa var underskrevet af Lodserne, Fiskerne og Skibsrederne, for største Delen Mænd, der sidde inde med Sagkundskab; men det synes jo, som om Regeringen ikke er modtagelig for disse Mænds gode Raad. Thi samtidig maa vi erkende, at om Fagmænd havde været spurgt til Raads under de forskellige Forandringer og Ombygninger, Havnen har undergaaet i de forløbne 35 Aar, da kunde meget være bedre.

Vi ville endnu til Slutning kun udtale, at vi, som ere fødte og kendte her, have oplevet Isvintre, hvor Isen i flere Uger har ligget tæt fra Sandodden og Øst efter, mens det fra Sandodden og til Søes altid har været fremkommeligt, især med store Dampskibe. Skulde en saadan Isvinter komme igen, hvilket jo næppe er udelukket, da vil man for sent beklage, at den Havn, som skulde besørge største Delen af Danmarks Udførsel under en streng Isvinter, er ubrugelig, fordi man fejlagtig har bygget Havnen ind i Landet i Stedet for ved det dybe Vand med den raske Strøm, som altid vil holde Havnen aaben.

Paa mange Skibsføreres Vegne

Allerærbødigst

H. J. Jensen.

P. M. Degn.

N. H. Anthonssen.

Chr. V. Gram.

L. P. Larsen.

J. A. Andresen.

V. Brinch.

P. W. Meinertz.