

Bilag.

1.

Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede Skibsførere andrage om, at der ved Esbjerg Havns Udvidelse tilvejebringes en vestlig Havn, om muligt med strømret Indsejling.

Til Støtte for dette vort Andragende tillade vi os at fremsætte følgende:

I det i Folketinget fremsatte Forslag om Lov til Udvidelse af Esbjerg Havn forekommer det os, at der tages alt for lidt Hensyn til Besejlingsforholdene, hvad der efter vor Mening er Kærnen i Havnesagen. Det er en bekendt Sag, at Besejlingsforholdene til Esbjerg Havn have været saa uheldige som muligt i den Tid, Havnen har eksisteret, idet denne har været paatværs af Strømmen til selve Indsejlingen, og der, under Flod, mødes af 3 Strømme, som til Tider have højst forskellig Hastighed, hvilket bevirker, at man ikke kan beregne Kursen gennem Løbet eller den Fart, man maa give for at komme igennem disse Strømme og sikker til Bolværket. Mange ere jo de Tilfælde, hvor Skibene have tøret mod Havneværkerne og gjort Skade baade paa Skib og paa Bolværk; Skaden har i forløbne Aar andraget adskillige Tusinde Kroner, der imidlertid altid ere blevne betalte med Halvdelen af Havnekassen, da baade Ingeniøren, Havnemesteren og Havneraadet i hvert enkelt Tilfælde have maattet erkende, at Strømforholdene vare Skyld i Ulykken. Ved den nu paatænkte Udvidelse mod Øst bibeholdes den samme Indsejling, hvilken med de paatænkte Forbedringer dog, trods Vandbygningsdirektørens Forsikringer, aldrig vil kunne blive en første Klasses Indsejling. Besejlingsforholdene til denne østre Havn og selve Havnen, som den nu foreligger ifølge Lovforslaget med Hensyn til Retning og Beliggenhed, kunne efter vor Mening ikke fyldestgøre de Krav, der bør stilles til en Trafikhavn, som man efter alles Ønske tænker bygget ved Esbjerg, som den eneste sikre og isfri Havn paa Vestkysten. Den forelagte Østhavn kan bruges af mindre Skibe med en Længde af indtil 200 Fod og en Dybde af indtil 15—16 Fod, men naar store Skibe af en 400 Fods Længde og 22—24 Fods Dybtgaaende skulle entre denne Havn under disse miserable Strømforhold, vil det være meget farligt og kan let komme til at koste Tusinder ved den Skade, der kan anrettes paa Routebaadene, der ligge langs Bolværket, og paa selve Bolværket.

Enhver, som kender Forholdene her og har Forstaaelsen af, hvad man kan kalde en første Klasses Trafikhavn, maa fastholde, at Indsejlingen skal være strømret eller saa nær strømret som muligt. En saadan Indsejling kan faas her, men det synes jo ikke, som Vandbygningsdirektøren vil fremkomme med et saadant Projekt eller har Forstaaelsen af de Fordele, en saadan Indsejling byder.

Naar man bemærker de Udtalelser, der faldt i Folketinget ved Lovforslagets første Behandling, maa vi som Sømænd komplimentere Hr. Kommandør Bluhme og de øvrige Herrer, som talte for en vestlig Udvidelse, thi de Herrer se utvivlsomt langt længere frem i Tiden end Ministeren eller Vandbygningsdirektøren. Den østre Havn vil altid blive forkrøblet og ufuldstændig i alle Retninger, ligesom det er en Skam for den danske Nation at bygge en stor Trafikhavn ind i Landet, saa den bliver udsat for Tilsanding og Ishindringer og en saa farlig og besværlig Besejling.