

da man herved imødekommer de Krav, som gentagende ere blevne fremsatte gennem den lokale Organisation af Fiskere. Dette har i saa Henseende været bestemmende for Mindretallet, der gerne, ved Anlægget af den ny Fiskerihavn, vilde imødekomme ethvert rimeligt Krav fra Fiskernes Side og mulig derved bidrage til at lette disse Udøvelsen af deres vanskelige, ofte farefulde Erhverv.

Hvad angaar Udvidelsen af Trafikhavnen, maa Mindretallet fremdeles foretrække Udvidelsen mod Øst, idet man dog slutter sig til Forslag I. i Stedet for det af Regeringen i Aar forelagte Forslag II. Efter hvad der er blevet oplyst under Sagens Behandling, vil der nemlig ikke finansielt set kunne vindes synderligt ved at inddrage den nuværende østre Forhavn i den foreslaaede Udvidelse, medens derimod en saadan Inddragelse vil bidrage til at skabe Vanskeligheder ved Sporanlæg og i det hele taget vanskeliggøre en heldig Udnyttelse af Bagpladsen langs Kajen.

Vedtagelse af Forslag I. med den Ændring, at der tilvejebringes 1,000 Fod Kaj med 28 Fod Vand udenfor i en Bredde af 150 Fod, vilde medføre en Udgift af 4,579,000 Kr. Naar hertil lægges Udgiften ved Anlægget af en ny Fiskerihavn, 2,551,000 Kr., bringes den samlede Udgift op til et Beløb af 7,130,000 Kr.

Efter denne Udvidelse bliver der følgende Kajplads:

1,000 Fod Kaj med 28 Fod Vand,			
2,000 — — — 24 — —			
600 — — — 22 — —			

Hertil kommer, at hele den nuværende Fiskerihavn stilles til Raadighed.

Ved en Udvidelse, som her af Mindretallet foreslaaet, imødekommer man saaledes Fiskernes Ønske angaaende Fiskerihavnens Beliggenhed, man følger den sagkyndige Vandbygningsdirektørs Forslag angaaende Trafikhavnens Udvidelse, ligesom Kravet fra Landmændene om tilstrækkelig Kajplads med en Vanddybde af 28 Fod opfyldes.

Hvad angaar en eventuel senere Udvidelse af Trafikhavnen, da er der gennem

Mindretallets Forslag aabnet Adgang til at gaa mod Øst eller Vest, alt som Dattiden maatte ønske. Ogsaa for det af Flertallet berørte Skibsværft vil der efter Mindretallets Forslag blive passende og tilstrækkelige Grundarealer. Bl. a. vil Pladsen ved den nuværende Fiskerihavn eventuelt kunne udnyttes til et saadant Anlæg, idet der her kan skaffes et Grundareal af ca. 120,000 Kv.-Alen, uden at man derved forstyrrer en eventuel senere Udvidelse af Trafikhavnen mod Vest. For øvrigt bør Hensynet til et saadant privat Foretagende, hvis Virkeliggørelse tilmed mulig ligger ude i en ubestemmelig Fremtid, selvfølgelig ikke træde hindrende i Vejen for den bedst mulige Ordning af Havneforholdene.

I Henhold hertil stilles nedenstaaende

### Ændringsforslag.

#### Til § 1.

Af et Flertal (R. Andersen, Bluhme, Alfred Christensen, Hammerich, Pinstруп, L. Reventlow, Slengerik, C. Sørensen og S. Sørensen):

1) Paragraffen affattes saaledes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bebyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage en Udvidelse af Esbjerg Trafik- og Fiskerihavn paa Grundlag af den medfølgende, med Litr. IV betegnede Plan, hvoraf dog foreløbig kun følgende Arbejder kunne bringes til Udførelse, nemlig:

1. Delvis Anlæg af en ny Fiskerihavn mod Vest som vist paa Planen med fuldt optrukne røde Linier;
2. Delvis Anlæg af en ny vestlig Trafikhavn som ligeledes vist paa Planen med fuldt optrukne røde Linier;
3. Uddybning af den nuværende Eksporthavn og af det østre Forhavnsbassin indtil 24 Fods Vanddybde;
4. Ombygning af Lededæmningen for ovennævnte Eksporthavn.

Disse Arbejder fuldføres i Løbet af 6 Aar fra den 1. April 1908 at regne. Hertil kan anvendes i alt 7,664,000 Kr., hvoraf i Finansaaret 1908—09 indtil 100,000 Kr.“