

Kr.

Overført... 11,593,000

og skulde man da yderligere ønske den nuværende Indsejling lukket, vil dette bevirke en Udgift af 250,000 idet det for at muliggøre dette er forudsat, at ved den ovenfor nævnte Ombygning af den nuværende Lededæmning denne da gives en saadan Retning, at Lukningen let tilvebringes ved Lededæmnings Forlængelse mod Vesthavns Ydermole.

 11,843,000

Samtidig med Uddybningen kan i den nuværende Øst-Forhavns østre Side straks paabegyndes Opfyldning og Regulering af det derværende Terrain, saa at det i Fremtiden nødvendigt paakrævede Skibsværft her kan anlægges. Terrainet tilhører Staten og vil, naar det er reguleret, med Fordel for denne kunne udlejes til saadant Brug.

Som yderligere Motivering for Flertallets Ændringsforslag antager man at kunne indskrænke sig til Henviisning til de i Fjor saavel som i Aar i Folketinget førte Forhandlinger og til de saavel i Fjor som i Aar Betænkningerne medfølgende mange Andragender, hvorunder særlig maa fremhæves, at naar Flertallets Forslag gennemføres, da haves der Mulighed for, om Besejlingen af Havnene viser sig farlig, da at henlægge Indløbet til det nordvestre Hjørne af den vestlige Trafikhavn.

Med Hensyn til Lovforslagets § 2 mener Udvalget, at der ved denne Lejlighed bør søges indhentet noget af, hvad der forsmøttes ved Havnens første Anlæg, nemlig i det offentliges Interesse at ekspropriere foruden de af Regeringen foreslaaede Arealer desuden det meget, som indenfor Kommunens Omraade endnu henligger uden større Værdi, men som ved ny Havnes Anlæg vil blive velkomment Bytte for Privatspekulation.

Et *Flertal* mener, at naar Staten af disse Arealer tager, hvad den ønsker, kan

Resten overlades Esbjerg Kommune til Ekspropriationspris imod at forrente og tilbagebetale Beløbet indenfor en vis Tidsfrist.

Under Overslagssummen til Havnen er indbefattet en Pumpestation til Bortførelse af Kloakvand (se Bemærkningen Side 3 til Regeringsforslaget), der gennem en Undervandsledning føres ud i Dybet.

Det henstilles, at denne Pumpestation muligt efter Samraad med Esbjerg Kommunalraad indrettes saaledes, at den kan pumpe Kloak- og Spildevand op til Overrisling af dertil egnede Arealer udenfor Bebyggelsen. Omkostningen til et saadant Anlæg vil neppe blive større end til Udpumpning i Dybet.

Under Omkostningerne til vestlige Trafikhavn er indbefattet Bortrydning af de to saakaldte nordre Moler.

Hvis det bevilgede Beløb skulde tillade det, anser Flertallet det ønskeligt, at der anlægges en Kaj langs Vestsiden af den nuværende Fiskerihavn til en Vanddybde af 18 Fod Vand, hvad der vil betinge en Udgift af ca. 300,000 Kr.

Med Hensyn til den Sum, som af Staten fordres indbetalt til samme af Esbjerg Kommune, er denne i Lovforslaget (§ 3) sat til $\frac{1}{2}$ Million Kr.

Et *Flertal* indstiller, at denne Sum forøges til $\frac{3}{4}$ Million.

Da Esbjerg er en ung Kommune uden nogen som helst fra Fortiden arvede Kapitaler eller Ejendomme, men bebyrdet fra sin Skabelse paa bar Bund med stor Gæld og med en forholdsvis ung Befolkning, hvis, i Sammenligning med andre Byer, store Børneantal og mindre bemidlede Familier betinge store Kommunalbyrder, kan et *Mindretal* ikke slutte sig hertil. Hele Udvalget foreslaar dog, at Afbetalingstiden udstrækkes fra 15 Aar til 20 Aar.

Et *Mindretal* (Brorsen, Jacob Christensen, H. Madsen, Mortensen, R. Nielsen [Ringkøbing A. 5. V.] og Christian Rasmussen) kan slutte sig til Flertallets Forslag angaaende Fiskerihavnens Beliggenhed,