

De saaledes ændrede Regeringsprojekter ville i første Udførelse altsaa ikke blive væsentligt finansielt forskellige, hvorimod i den endelige Udførelse Vestprojekt III. B. vil blive det billigste.

Hammerichs Forslag H. stiller sig dyrest, navnlig i sin første Udførelse, og da det ikke kunde forudsættes, at Regeringen, saa lidt som det hele Udvalg, finansielt vilde strække sig saa vidt, er dette frafaldet. Flertallets Opfattelse har Vandbygningsdirektøren derefter nedlagt i Forslag IV., hvor Indsejlingen bibeholdes paa sin *nuværende* Plads, men med Mulighed for om fornødent senere at kunne skabe en vestlig Indsejling. Dette Forslag, hvortil Tegning og Overslag vedlægges, er saaledes Flertallets, idet man dog henstiller om det ikke var heldigere, om Lededæmningen ved Ombygningen blev lagt i den Afstand fra Eksportkajen, som var foreslaaet i det af Regeringen selv i Fjor fremsatte Forslag I.

Medens Vesthavnen bygges, vil Eksporten kunne foregaa som hidtil uforstyrret af de Arbejder, som maa udføres, saasom Molernes Bygning, Havnens Udgravning, Kajernes Opførelse og herunder ogsaa det 28 Fod dybe Leje for store Fragtskibe m. m. Naar disse Arbejder, den ny Fiskerihavn og den foreløbige Vesthavn, ere udførte, og de saakaldte nordre Moler borttagne, kan Adgangen til dem aabnes, og Havnene benyttes, hvorefter man uden Hindringer for Fiskeri og Skibsfart kan gaa til de Arbejder, som maatte være at udføre i den nuværende Havn. Og her har da Flertallet ment, at, idet man paabegyndte en væsentlig for Importen brugelig Vesthavn, begrænset i Øjeblikket til det nødvendige, men med Fremtidsmulighedens Udvikling for Øje, burde man imødekomme de Ønsker, der fra Eksportfirmaer og Esbjerg Bys Side ere fremkomne om ved Havneanlægget ikke for meget at forrykke de nuværende Eksportforhold og om muligt at forbedre disse, hvilket vil kunne ske ved i Overensstemmelse med Regeringsforslag II. at uddybe Forhavnen, langs Routeskibenes nuværende

Eksportkaj til en Dybde af 24 Fod, og den nuværende Østhavn ligeledes indtil 24 Fods Vanddybde. Med den voksende Eksports større Skibe vil en Ombygning og delvis Flytning af Lededæmningen blive nødvendig, og det er da i sin Helhed dette Forslag, som Udvalgets Flertal stiller som Ændringsforslag.

Efter denne Udvidelse blev der	
1,000 Fod Kaj med 28 Fod Vand	
2,600 — — — 24 — —	
200 — — — 22 — —	
350 — — — 19 — —	

foruden hele den nuværende Fiskerihavn, der har 1,000 Fod Kaj med 18 Fod, og som kan gives yderligere 1,000 Fod. Ud over dette er der Plads reserveret for et Skibsværft paa hensigtsmæssigste Sted.

Den til samtlige nødvendige Arbejder fornødne Kapital bliver da følgende:

	Kr.
IV. A.) Den ny Fiskerihavn....	2,552,000
Vestlige Trafikhavn, 24' à 28'	
Dybde.....	3,685,000
Ombygning af Eksportkajen til	
24'.....	390,000
Ombygning af østre Forhavns-	
kaj	570,000
Ombygning af Lededæmningen	467,000
I alt...	7,664,000
til første Udvidelse.	
IV. B.) Fiskerihavnens	Kr.
videre Udvikling..	1,589,000
Anlæg af en Kaj langs	
Vestsiden af den	
nuværende Fiskeri-	
havn	310,000
Vestlige Trafikhavns	
Fuldførelse	1,050,000
	2,949,000
	10,613,000

til endelig Fuldførelse.

Skulde det vise sig, at Indsejlingen til Trafikhavnene vedblivende er farlig, da kan der fra den ny Vesthavns Nordvesthjørne skabes ny Indsejling til denne, hvilket vil bevirke en Udgift af

980,000
At overføre... 11,593,000