

XVIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 19. Februar 1908.)

Der er i Aar af Regeringen forelagt Tinget tre Planer til Udvidelse af Trafik- og Fiskerihavnen ved Esbjerg, nemlig:

- I. De Planer, som i Fjor anbefaledes af Ministeriet, og som gik ud paa: for Trafikhavnen en Udvidelse mod Øst og for Fiskerihavnen en Udvidelse af selve den nuværende Fiskerihavn.
- II. En noget forandret Løsning af Projekt I., hvilken i Aar anbefaledes af Regeringen. Tegningerne til disse to Projekter findes vedlagte de respektive Lovforslag, som de for Rigsdagen forelagdes i Fjor og i Aar.
- III. Et af Vandbygningsdirektøren efter Rigsdagens i Fjor til Regeringen rettede Opfordring udarbejdet Projekt for Udvidelse af Trafikhavnen imod Vest samtidigt med et Projekt til en ny Fiskerihavn henlagt Vest for denne projekterede ny vestlige Trafikhavn.

Af de mange modstridende Udtalelser og Andragender, som fra Esbjerg indkom vedrørende disse Havnes Udvidelse og Anlæg i Øst eller i Vest, kunde Udvalget i Fjor ikke lade sig lede eller bringes til Enighed. Fra en Række Skibsførere, Lodser og Forretningsmænd hævdedes Nødvendigheden

af den vestlige Udvidelse, og særligt betones det, at om end Indsejlingen til Havnen, som den nu er, og som den var bibeholdt i de to under I. og II. nævnte Projekter, kunde benyttes af den nuværende og væsentligt stedvante Skibsfart, saa vilde dette ned sætte Havnens Betydning for fremmed Skibsfart ved den Fare for Kollisioner mellem Skibe indbyrdes og ved Bolværker, som den vanskelige Indsejling vilde berede samme, ikke mindst ved den stadig foregaaende Vækst i Skibstyper. Fra Fiskeriets Side fremhævedes de vanskelige Besejlingsforhold for dettes Smaaskibe ad samme Indløb som Stortrafikken tilligemed den nuværende Fiskerihavns særlig under Isforhold uheldige Beliggenhed samt det i Havnen stillestaaende Vands skadelige Indvirken paa Fisken. Fra disse Sider fastholdes, at alle Vanskeligheder heldigst kunne løses ved at tilvejebringe Vesthavnen om muligt med Indløb fra Vestsiden. En Del Eksportører og Skibsførere i Esbjerg holdt imidlertid stærkt paa Regeringens Østprojekt.

Der forelaa i Fjor foruden Regeringens Forslag forskellige private Projekter og Tegninger om Udvidelse mod Vest.