

33. Fra *Bestyrelsen for Hellerup Grundejer- og Kommunalforening* om en ny Stationsbygning i Hellerup. (Indbragt den 6. November 1907 af Folketingsmanden for Københavns Amts 4de Valgkreds, *Wilmann*).

I Andragendet anføres, at da den nuværende Stationsbygning blev opført dels i 1863 med Tilbygning i 1891, havde Hellerup kun henholdsvis ca. 400 og ca. 1,500 Indbyggere, medens Byen nu har et Indbyggerantal af ca. 10,000, hvoraf en meget betydelig Del daglig benytter Jernbanen, der ogsaa befordrer en stor Del af de ca. 2,000 Mennesker, som bo umiddelbart op til Hellerup, men paa Københavns Grund, og endvidere en Mængde Forretningsrejsende, Turister, besøgende og andre. Hertil kommer, at Hellerup Station, hvor der daglig standser fra 100 til 220 Persontog, er en Omsignings-Station hele Aaret rundt for en Mængde rejsende, der ofte maa tilbringe en kortere eller længere Ventetid i eller ved Stationen.

Trafikken er tiltagen Aar for Aar, uden at der med Hensyn til Stationens Indretning er foregaaet Forandringer, som staa i rimeligt Forhold til Trafikkens Omfang og Byens Udvikling, og det tør vel uden Overdrivelse siges, at Hellerup Station, naar henses hertil, er den Station, der er mindst nutidssvarende af alle Stationer i hele Landet, hvad der ogsaa Aar for Aar giver sig til Kende i stigende Grad under den daglige Trafik og Ekspedition. Forholdene ere endog af en saadan Beskaffenhed, at ankommende og afgaaende Passagerer i Hundredevis *samtidig* maa passere gennem den fælles Indgangs- og Udgangsdør, en Ordning, der yderligere forværres derved, at den Vest for Banelinien boende og hvert Aar betydeligt tiltagende Befolkning endnu ikke har opnaaet at faa tilfredsstillet det længe nærrede Ønske om en lettere Adgang til Stationen, i alt Fald for Abonnenter, ved Aabning mod Vest af den allerede tilstedeværende Perrontunnel.

Som bekendt findes der paa Hellerup Station, i Modsætning selv til de mindre Landstationer, kun een fælles Ventesal — men denne er i Virkeligheden kun en Gennemgang med en meget slet Belysning, og hvor der Efteraars- og Vinterdage er en højst uhyggelig Kulde og Gennemtræk. Der savnes ogsaa i høj Grad overdækkede Perron-Haller, hvor de mange rejsende kunne søge Ly under ugunstige Vejrforhold, og de Bænke, der til Tider findes paa Perronerne, staa i det størst mulige Misforhold til Trafikken. Toiletrummenene ere af den mest primitive Beskaffenhed, og Biletkontorer og andre Ekspeditionslokaler ere af en saadan Art, at Ekspeditionen, selv med den bedste Villie fra Forstanderens og Personalets Side, umuligt kan foregaa paa en Maade, der svarer til den stærke Trafik, til Byens Størrelse eller til de mest beskodne Krav om blot nogenlunde nutidssvarende Forhold.

Det anføres ikke, at Andragendet har været hos Ministeren.

Udvalget gør ikke Indstilling.

34. Fra fhv. Portør, Typograf *H. L. Pedersen* af Næstved om Udbetaling af et ham ved Statsbanerne til Pensionering afkortet Beløb. (Indbragt den 6. November 1907 af Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds, *Andreasen*).

Andrageren har været ansat som Portør ved Statsbanerne fra Juli 1898 til April 1904, og i den Tid er der til hans Pensionering afkortet af hans Løn omtrent 100 Kroner. Han har søgt hos Generaldirektoratet om at faa denne Sum udbetalt, men Andragendet er blevet afslaaet med den Begrundelse, at en saadan Tilbagebetaling kun kan finde Sted ifølge § 34 b., 2det Stykke, af Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning, naar vedkommende afskediges paa Grund af Svagelighed eller anden ham utilregnelig Aarsag, og dette ikke har været Tilfældet her. Han henstiller nu sin Sag til Folketinget.

1 Bilag medfølger.

Udvalget gør ikke Indstilling.