

dog nu for nødvendigt under den stærkt forøgede Trafik, idet Forvarmning paa anden Maade vil tage for lang Tid. Idet man formener delvis at kunne benytte Kedelanlægget i det nuværende Elektricitetsværk paa Godsbanegaarden, vil Udgiften til de nødvendige Ændringer i Anlægget og til Rørledninger m. m. andrage c. 10,000 Kr.

16. Togeekspeditionsbygning for ankomne Godstog med Borgestue. I Projektet var der kun reserveret Plads for en saadan Bygning paa Rangerbjerget ved Enghavevej, idet man gik ud fra, at man foreløbig maatte kunne nøjes med en mindre Hytte til dette Brug. Paa Grund af den stærkt forøgede Trafik og det store Personale, som nu vil være tilstede paa dette temmelig afsides liggende Sted, er der imidlertid fra forskellige Sider fremsat Ønske om, at den nævnte Bygning med Borgestue anlægges straks, hvad der vil medføre en Udgift af c. 20,000 Kr.

17. Mindre Bygninger. Afsamme Grund og særlig under Hensyn til de senere Aars videregaaende Krav til Opholdsrum for Personalet vil der til Indretning af Borgestuer, Material- og Værkstedrum m. v. rundt omkring paa Stationsarealet kræves større og flere Lokaler end tidligere forudsat. De forøgede Udgifter hertil ville andrage c. 25,000 Kr.

18. Forstærkning af Viadukter m. m. Indførelsen af de forannævnte længere og sværere Lokomotiver har medført, at man ved Statsbanerne er gaaet over til at beregne samtlige Broer, Viadukter, Skydebroer m. m. for en sværere Belastning end tidligere. De forøgede Udgifter i denne Anledning ville andrage c. 50,000 Kr.

19. Traadtovbane fra Rangerbjerget. Paa Grund af den store Afstand mellem Rangerbjerget og Godsekspektionen

inde ved Varehusene vil den nødvendige Besørgelse af Fragtbrevene m. m. mellem disse Steder efterhaanden kræve et stort Personale og tage lang Tid. Det vil derfor være hensigtsmæssigt og pekuniært fordelagtigt at besørge denne Transport ad mekanisk Vej ved Hjælp af en lille elektrisk Tovbane, hvis Anlæg og Indretning vil koste c. 30,000 Kr.

20. Staaltraadshegn. Til Beskyttelse for det i Rangergrupperne arbejdende Personale vil det være ønskeligt, at der mellem disse Grupper og Hovedsporene anbringes et let Hegn. Et saadant vil medføre en Udgift af c. 5,000 Kr.

21. Administration og tilfældige Udgifter. Til denne Post regnes ligesom i Hovedoverslaget c. 7 pCt. af foranstaaende Summer (tilsammen 1,445.000 Kr.) eller c. 101,000 Kr.

22. Kullosningsanlæg. Det har været overvejet at benytte den Ret, som Statsbanerne har sikret sig i Overenskomsten med Kjøbenhavns Kommune til Medbenyttelse af Kommunens Kulapparater, ved at etablere et større Kullosningsanlæg af lignende Art som det, der er udført i Korsør. De derhen hørende Forhandlinger med Kommunen og Projekteringen er det imidlertid ikke lykkedes at faa fuldført; det kan kun siges, at Bekostningen vil blive c. 250,000 Kr., et Beløb, som imidlertid i forholdsvis faa Aar kan ventes indvundet ved den betydelige Besparelse, som vil naas i Kullosningsomkostningerne. Man har derfor anset det for ønskeligt ogsaa at medoptage et saadant Beløb paa nærværende Lovforslag.

Som Bilag 2 aftrykkes en Oversigt over de foran specificerede Summer, hvoraf fremgaar, at den samlede Efterbevilling udgør 1,796,000 Kr.