

neres forandret til 40 Fods Vidde, hvad der forøger Udgiften med c. 20,000 Kr.

For at opnaa Afslutning af de omfattende Jordarbejder, der er blevne forsinkede ved fornævnte Forhandlinger med Kommunen, maa man anse det for ønskeligt at fremskynde Arbejdet, hvilket vil medføre en Merudgift, der næppe kan sættes lavere end c. 15,000 Kr.

Disse Summer i Forbindelse med c. 5,000 Kr., som ville medgaa til Omlægning af forskellige Kloakledninger m. m., som efter Lovens Emanation ere tilkomne paa Grund af opstaaet Bebyggelse, ville tilsammen udgøre et Beløb af c. 100,000 Kr.

6. Viadukten for Roskildevej. Dennes Spændvidde vil i Henhold til Besigtelses- og Expropriationskommissionens Bestemmelse blive forøget fra 40 til 43 Fod, hvilket medfører en Merudgift af c. 5,000 Kr.

7. Viaduktfundamenterne. Paa Forlangende af Kjøbenhavns Kommune blive af Hensyn til Kloaker i Vejene Fundamenterne for en Del Viadukter at føre dybere ned end paaregnet, hvorved fremkommer en Merudgift af c. 20,000 Kr.

8. Kjøbenhavns Kommunes Arbejder. De Arbejder, der udføres af Kommunen for Anlæggets Regning, f. Eks. Forandringer ved Vestre Elektricitetsværk i Anledning af Rampeanlægene ved Tietgensgade-Viadukten, have stillet sig dyrere end oprindelig opgivet af Kommunen, hvilket vil medføre en Merudgift af c. 50,000 Kr.

9. Vandtaarn og Vandkraner. Af Hensyn til hurtig Vandforsyning af Lokomotiverne for de Tog, der skulle føres gennem Centralstationen uden at skifte Maskine, og af Hensyn til hurtig Betjening af Togene for Nærtrafikken bør der anlægges et Vandtaarn med Vandrensingsanlæg samt de fornødne Vandkraner i Nærheden af Hovedbygningen.

Dette var ikke paaregnet i det oprindelige Projekt — der forudsatte, at Maskinerne skiftedes paa Stationen — og Udgiften hertil vil andrage c. 50,000 Kr.

10. Remiseanlæg. Efter Indførelsen af de nye, lange første Gang ved Finansloven for 1906—07 bevilgede svære Iltogslokomotiver (Litra P.) maa Lokomotivpladserne og Skydebroerne i Remisen indrettes efter disse Maskiner, hvad der vil medføre en forøget Udgift af c. 135,000 Kr.

11. Drejeskiver. Det var oprindeligt paatænkt at bygge en 14 M. og en 17 M. Drejeskive ved Remiseetablissementet. Af Hensyn til at spare Tid for saadanne Lokomotiver, der indkomme til Centralstationen nordfra og atter skulle afgaa nordpaa, anses det nu for nødvendigt, at der lægges endnu en Drejeskive i Nærheden af Hovedbygningen. Dette i Forbindelse med, at samtlige Drejeskiver nu af Hensyn til de ovennævnte nye, lange Iltogslokomotiver maa have en Diameter af 20 M., vil medføre en forøget Bekostning af c. 50,000 Kr.

12. Opholdsrum for Lokomotivpersonalet. Ifølge Projektet skal den nuværende Remise paa Godsbanegaarden udvides fra 44 Pladser til 98 Pladser. Da der nu fra Personalets Side stilles betydelig videregaaende Krav til Opholdsrum, Spise-stuer, Skaberum, Baderum o. dsl. end den Gang, da Projektet udarbejdedes — hvilke Krav man maa anse det for ønskeligt at imødekomme — vil den nuværende Bygning paa Godsbanegaarden med Opholdslokaler for Lokomotivpersonalet ikke længere slaa til, og det bliver derfor nødvendigt at udvide denne Bygning. Da der endvidere — som foreslaaet ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1908—09 — til 1. April 1908 eventuelt vil blive oprettet en ny Maskinkreds, maa der ogsaa skaffes de fornødne Kontorlokaler til denne, hvorved man vil komme til en Udgift af c. 70,000 Kr.

13. Elektrisk Belysningsanlæg. Paa Grund af de foranførte Udvidelser af Sporanlægget og Rangergrupperne samt det forøgede Antal Drejeskiver, Vandkraner m. m. vil der kræves et betydeligt større Antal Buelamper paa Stationspladsen med tilhørende Ledninger og Opstandere. Den forøgede Bekostning herved vil andrage c. 10,000 Kr.

14. Støvsugeanlæg. Saadanne Anlæg ere først komne til Anvendelse efter Projektets Udarbejdelse og derfor ikke optagne i dette. Da Rensning af polstrede Vogne ved Støvsugning har vist sig særdeles hensigtssvarende, bør saadanne Anlæg tilvejebringes ligesom paa den nuværende Station. Udgiften hertil vil andrage c. 15,000 Kr.

15. Anlæg til Forvarmning af Togene. Da man tidligere almindelig forvarmede Togene fra Kedelovogne, er der i Projektet ikke forudsat noget særligt stationært Anlæg hertil. Et saadant anses