

og Størrelsen af Ilgodsvarehusene bestemt under Hensyn til de ved Programmet for Banegaardskonkurrencen stillede Fordringer; da Trafikken imidlertid er tiltaget i betydelig højere Grad, end det har kunnet forudses ved Projektets Udarbejdelse, har Generaldirektionen for Statsbanerne indtrængende indstillet, at det oprindelig foreslaaede Sporsystem udvides, for at man ikke skal udsætte sig for, at det kort Tid efter den nye Banegaards Aabning skal vise sig, at Anlægget er for indskrænket til Trafikkens forsvarlige Besørgelse.

Som det vil ses af den som Bilag 1 aftrykte Opgørelse, udgør det Beløb, der yderligere ønskes bevilget til Udvidelse af Hovedbanegaardens Sporsystem samt af Ilgods Varehusene ialt ca. 235,000 Kr.

Hertil kommer, at det ved Udarbejdelsen af Detailplanerne til Østerbro Station har vist sig nødvendigt at flytte det yderste Spor noget mod Nord, hvad der i Forbindelse med en heraf følgende Forlængelse af Viadukten under Østerbrogade vil medføre en Bekostning af ca. 25,000 Kr.

Den siden Lovens Vedtagelse paabegyndte Anvendelse af 45 kg. Skinner paa Hovedbanerne gør det endvidere ønskeligt, at Strækningen fra Vigerslev til Centralstationen forsynes med saadanne Skinner, hvad der vil medføre en Merudgift af ca. 65,000 Kr.

Den samlede Overskridelse paa Sporsystemet bliver derved ca. 325,000 Kr.

2. Sporskifte- og Signalbetjening. Medens man oprindelig kun paa-tænkte en Centralbetjening af alle Sporskifter i Person-Hovedsporene og i Spor, der kunde medføre Fære for Færdse-len paa disse Hovedspor, maa man efter indtrængende Forestillinger fra Statsbaner-nes Trafikafdeling anse det for nødvendigt, at ogsaa Godshovedsporene samt Sporskif-terne i de stærkt trafikerede Opstillings- og Rangergrupper sikres ved Centralbetje-ning. Den paa denne Post herved foran-ledigede forøgede Udgift vil andrage ca. 360,000 Kr.

I Anledning af denne forholdsvis be-tydelige Sum maa det tages i Betragtning, at der i de sidste Aar er stillet betydelig forøgede Krav til Rangeringen og Sikringen af Togbevægelserne paa Stationen, dels paa Grund af selve Stigningen i Trafikken, dels paa Grund af de mange Tog med gennemgaaende Vogne saavel til Udlandet som til Fyen og Jylland, der kræve særlig Behandling og give Anledning til mange Rangeringsbevægelser.

Følgen heraf er, at en Haandbetjening af Sporskiftesystemet nu vil kræve en saa- stor Arbejdsstyrke, at Udgiften ved den ønskede Foranstaltning rigelig vil opvejes ved den aarlige Besparelse paa dette Punkt, samtidig med at man ved Centralsikringen opnaar en betydelig hurtigere Rangering og i høj Grad formindsker den Fære for Betjening og Materiel, som altid er for- bunden med Rangeringen i det udviklede Sporskiftenet.

3. Elevatorerne i Hovedbyg-ningen. Antallet af disse ønskes forøget med 6 Stkr. af Hensyn til hurtigere Eks- pedition af Rejsegodset, hvad der vil koste ca. 50,000 Kr.

4. Ramperne ved Tietgensgade. I det til Grund for Loven liggende Projekt var det forudsat, at Ramperne ved Tiet- gensgade-Viaduktens vestre Ende skulde fyldes ind imod Bygningerne i Reventlows- gade, hvad der selvfølgelig vilde medføre betydelige Ulemper og eventuelle Erstat- ninger til Husejerne. Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen vedtog imid- lertid en anden Ordning, hvorved Husene ikke berørtes, idet en Passage langs disse holdtes fri; men herved blev det nødven- digt at opføre Støttemure, som ikke vare paaregnede, og som nu kom til at belaste Anlægget. Det hertil medgaaede Beløb an- drager ca. 65,000 Kr.

5. Sænkningen af Hellerupvej. Det var paaregnet, at dette Anlæg skulde udføres samtidig med Viaduktanlægget for Store Tuborgvej, saaledes at Jorden fra Udgravningen for Hellerupvej kunde trans- porteres ad det for Anlægget ved Store Tuborgvej etablerede Transportspor til Brug ved Opfyldningen i Lersøen. Som Følge af langvarige paa Foranledning af Gentofte Kommune førte Forhandlinger blev imidlertid Anlægget for Hellerupvej for- sinket saa meget, at Lejligheden til at be- nytte det nævnte Spor gik tabt, hvad der medfører en forøget Udgift til Jordarbejdet af ca. 25,000 Kr.

Endvidere har man fra alle Sider øn- sket at forandre Stigningsforholdet paa Godspladsens Adgangsvej fra 1:20 til 1:25, hvad der foranlediger en Merudgift af ca. 35,000 Kr., men paa den anden Side vil være en betydelig Lettelse og Sikring af Trafikken under Viadukten.

Medens Viadukten oprindelig var pro- jekteret med 30 Fods Vidde, er denne se-