

## CVI.

## Forslag til Lov

om

## Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m.

(Fremsat i Folketinget den 14. Marts 1908 af Minister for offentlige Arbejder  
*Svend Høgsbro.*)

Det i Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. § 1 anførte Beløb af 18,965,000 Kroner, der kan anvendes til de i nævnte Paragraf omhandlede Anlæg, forhøjes med 1,796,000 Kroner.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. er der blevet bevilget et Beløb af ialt 18,965,000 Kr. til Gennemførelsen af de i Lovens § 1 bestemte Anlæg.

I den siden Lovens Vedtagelse forløbne Tid er der imidlertid sket saa store Forandringer og en saa stor Udvikling paa mange af Jærnbanevæsenets Omraader, at Ministeriet maa anse det for uforsvarligt ikke at tage fornødent Hensyn til disse Forhold ved Gennemførelsen af det ikke blot for Hovedstadens men ogsaa for hele Landets Trafikforhold saa betydningsfulde Anlæg af Københavns nye Personbanegaard.

Ved en Del af de Foranstaltninger, hvorom der her er Tale, vil der desuden kunne opnaas Besparelser i den daglige Drift og forbedrede Forhold for det underordnede Personale, saa at Udgifterne herved rigelig ville kunne opvejes.

Naar Ministeriet allerede paa Banaardsanlæggets nuværende Standpunkt fremkommer med Forslag om de nedenævnte Efterbevillinger, er Grunden hertil,

at de paagældende Arbejder, der alle maa anses for nødvendige, maa planlægges og sættes i Værk sammen med de oprindelig foreslaaede Arbejder, idet en Opsættelse kun vil medføre en yderligere Fordyrelse af hele Anlægget.

Ved Udarbejdelsen af nærværende Lovforslag har man ikke taget Hensyn til de efter Lovens Emanation indtrufne Prisforandringer; de heraf flydende Konsekvenser ville først kunne overses, naar Arbejdet nærmer sig sin Afslutning. Efter hvad man paa nærværende Tidspunkt kan skønne, tør det imidlertid antages, at nogle paa enkelte Omraader indtrufne Prisstigninger ville blive afbalancerede ved Prisedgang paa andre Omraader.

Hvad de enkelte Anlæg angaar bemærkes følgende:

1. Sporsystemet. I det til Grund for Loven af 29. Marts 1904 liggende Projekt var Udstrækningen af Sporsystemet