

ikke ere tilstrækkelige til paa fyldestgørende Maade at kunne varetage Toldvæsenets Interesser i Skagen. Den udstrakte Havn, der kan besejles Dag og Nat, og det betydelige Antal af saavel danske som fremmede Fiskerfartøjer, der søge den Døgnnet rundt, kræve ikke alene et effektivt Tilsyn om Dagen, men ogsaa Etablering af fast Nattevagt paa Toldboden. Paa Finansloven for indeværende Finansaar er der under Hensyn til den forventede Udvidelse af Toldforretningerne ved Havnens Aabning bevilget 29,000 Kr. til Opførelse af en Toldkammerbygning paa Havnens Grund, og dette Byggeforetagende er nu saa nær ved sin Afslutning, at de nye Toldlokaler ville kunne tages i Brug førstkommande 1. April.

Nogen egentlig og paalidelig Statistik over Trafikforholdene ved Havnen i Aaret 1907 har det ikke været muligt at tilvejebringe, men Antallet af Fiskerfartøjer, der i Aarets Løb have besøgt Havnen, kan ansættes til mellem 3 og 4,000 (hvoraf 266 fra Havnens Aabning for Trafikken den 19. November 1907 til Aarets Udgang); hertil kommer 92 Sejlskibe, med en samlet Drægtighed af 2,705 Tons og Bestuvning af 2,679 Tons, samt 84 Dampskibe med en samlet Drægtighed af 4,389 Tons og Bestuvning af 3,421 Tons. Fra Havnens Aabning og til Kalenderaarets Slutning er der opkrævet i Havneafgift 504 Kr. 43 Øre, medens Toldintraderne have udgjort ca.

1,000 Kr. i samme Tidsrum. Med Motorbaad til Fiskeribrug er der, dels mod Afskrivning i Kreditoplaget, dels mod Toldgodtgørelse i Kalenderaaret 1907 udført 581,873 Pd. Petroleum fordelt paa ca. 3,000 Stkr. Udførselsangivelser.

Det fremgaar heraf, at Skagens Havn i Aarets Løb trods de noget vanskelige Besejlingsforhold og ret primitive Losningsforhold har været forholdsvis stærkt benyttet af Fiskerfartøjer, hvoriblandt et anseeligt Antal svenske Fartøjer, som dels her have fundet Afsætning for deres Fangst, dels have søgt Læ, naar Stormen tvang dem bort fra Fiskepladsen. Det tør vel anses for givet, at Trafikken paa Havnen vil tiltage betydeligt, naar nu i Løbet af Foraaet Havneterrænet er endelig reguleret og de under Opførelse værende Fiskepak-huse ere færdige til Brug.

Under Hensyn til foranførte og til, at Skagens By, hvis Indbyggerantal i 1890 var 2,323, i 1901: 2,438 og i 1906: 2,936 nu ifølge sin Størrelse og den Betydning, Havnen har givet den, med Rimelighed kan gøre Krav paa et selvstændigt Toldsted, har man foreslaaet at genoprette Toldforvalterembedet i Skagen fra 1. April d. A. I øvrigt tænkes Toldstedets Personale sammensat af 1 Toldassistent og 2 Rorsbetjente, af hvilket Personale der alt findes 1 Toldassistent og 1 Rorsbetjent paa Stedet, medens 1 Rorsbetjent menes at kunne inddrages andetsteds fra.