

Det paahviler den nævnte Chef, der er pligtig til personlig at sætte sig ind i Virksomheden i Grønland, senest 5 Aar efter sin Tiltrædelse efter Samraad med den administrerende Direktør for Kolonierne i Grønland at forelægge Indenrigsministeren en Plan til den fremtidige Ordning saavel af Handelens Anliggender her i Staden som af Handelsvirksomheden i Grønland og den herhen hørende Besejling.

Den nærmere Ordning af Forretningsforholdet mellem den administrerende Direktør for Kolonierne i Grønland og Chefen for den kgl. grønlandske Handel fastsættes af Indenrigsministeren.

§ 25.

De for Chefen for den kgl. grønlandske Handel fornødne Beløb til Medhjælp her og i Grønland, Kontorudgifter samt Udgifter til Besejling m. m. (jfr. dog § 23) bevilges paa de aarlige Finanslove.

C. Andre Bestemmelser.

§ 26.

Angaaende Tidspunktet for de i nærværende Lov indeholdte Bestemmelser Ikrafttræden, hvilket kan sættes forskelligt for de forskellige Afsnit af Loven, bliver nærmere Bestemmelse at træffe af Indenrigsministeren.

§ 27.

Handels- og Missions-Stationen ved Angmagssalik paa Grønlands Østkyst administreres — bortset fra Kirke- og Skolevæsenet — efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Handelsforbindelsen med Grønland aabnedes i 1636 gennem Grønlandsk Handelskompagni i København, men efter at dette var ophørt, fik Hans Egede i Aaret 1721 efter adskillige Aars Bestræbelser i saa Henseende dannet et lille Handelskompagni, hvis Formaal skulde være at optage en regelmæssig Handel med Grønlænderne for derigennem at skaffe Midler til at vedligeholde den Mission i Grønland, som Egede samtidig paabegyndte, og at opretholde et stadigt Samkvem mellem Grønland og Moderlandet. Kompagniet købte et Skib og fragtede to, og det var Planen, at handlende, der stod i Kompagniets Tjeneste,

skulde tage fast Ophold i Landet og dels ved faste Handelsanlæg, dels paa Rejser langs Kysten indhandle alt, hvad de indfødte havde tilovers fra deres Fangst — et System, der indeholder Oprindelsen til den Ordning, hvorefter den danske Handel i Grønland føres den Dag i Dag. Da Uheld ved Besejlingen stødte til, opløste dette bergenske Kompagni sig imidlertid allerede i Aaret 1726 og opgav hele Foretagendet. Regeringen overtog da midlertidig selv saavel Besejlingen af Grønland som Missionens Vedligeholdelse, medens Handelsrejserne i Landet indskrænkedes til det nødvendige. Efter at et paa fejlagtige