

melser er Havnevæsenet, der anviser Skibene Bolværksplads ogsaa ved de private Bolværker, at tage Hensyn til de private Ejers Interesser paa en Maade og i et Omfang, der ofte bevirker Dispositioner, som ere lidet stemmende med, hvad Hensynene til Skibsfartens og Trafikkens Krav i det hele vilde føre til. For blot at nævne nogle enkelte Eksempler er det klart, at smaa Skibe ikke behøve at ligge paa dybt Vand, at Skibe, der have Ladninger, som skulle videresendes ind i Landet, maa ligge ved et Bolværk, hvor der er Jærnbanespor, og at, medens det for nogle Skibe kan være ganske ligegyldigt, om de faa Anlæg mere eller mindre nær ved Byens Centrum, er dette for andre af yderste Vigtighed. Naar Havnen derimod erhverver de private Bolværker, vil den blive i Stand til at kunne imødekomme den ofte tilstedeværende Trang til passende Anlægsplads for den mindre Skibstrafik, navnlig Sejlskibene. Den fornuftigste og naturligste Ordning vilde være, at disse Skibe i størst muligt Omfang henvistes til Kanalerne, men saa længe de derværende Bolværker for en stor Del ere i privat Eje, kan dette kun i ringe Grad ske, hvoraf Følgen, hvis en Forandring ikke sker, vil være, at Havnevæsenet enten maa belemre andre Bolværksstrækninger med denne Trafik eller med store Bekostninger selv tilvejebringe nye Anlægspladser, der specielt ere indrettede dertil.

En Ordning af disse Forhold vil alene kunne ske derved, at Havnen erhverver de i privat Eje værende Bolværker; dette kan dog allerede paa Grund af de store Om-

kostninger, hvormed det vil være forbundet, kun ske efterhaanden, som Forholdenes Udvikling og Havnevæsenets Økonomi tillade det, ligesom der for de Tilfældes Skyld, hvor en mindelig Overenskomst om Afstaaelsesvilkaarene ikke kan opnaas, maa tillægges Havnevæsenet Adgang til at kunne ekspropriere. Da der her er Tale om Fremme af Foranstaltninger i det almenes Interesse, nærer man ingen Betænkelighed ved gennem nærværende Lovforslag at søge aabnet Havnevæsenet saadan Adgang til i indtrædende Tilfælde med Billigelse af Ministeriet for offentlige Arbejder at foretage de fornødne Ekspropriationer i Lighed med den Ekspropriationsret, som er tillagt Kommunerne til Gade- og Vejanlæg, jfr. i saa Henseende bl. a. Lov af 14. December 1857 om Gader, Veje og Vandløb i Kjøbenhavn og Lov af 20. August 1853 om offentlige Biveje. Man har dog ment det rettest — ligesom i flere Kjøbenhavns Havn vedrørende nyere Love — udtrykkelig at foreskrive, at der i hvert enkelt Tilfælde, forinden Afgørelse træffes, skal indhentes Betænkning over Sagen fra Kjøbenhavns Havneraad, ligesom man har anset det for en Selvfølge, at Ekspropriationsretten ikke bør bringes til Anvendelse paa de Staten og Kommunen tilhørende Bolværker i Havnen.

De foreslaaede Regler om Fremgangsmaaden ved Ekspropriationerne ere de samme, som i Lov Nr. 77 af 3. April 1900 § 2 ere foreskrevne for de ved Reguleringen af Strømforholdene ved Knippelsbro nødvendiggjorte Ekspropriationer.