

LXXIV.

Forslag til Lov

om

Adgang for Københavns Havnevæsen til Ekspropriation af Bolværker m. m. i Københavns Havn.

(Fremsat i Landstinget den 17. Januar 1908 af Minister for offentlige Arbejder
Svend Høgsbro.)

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Københavns Havnevæsen Tilladelse til ved Ekspropriation at erhverve saadanne Bolværker i Københavns Havn, der ikke tilhøre Staten eller Københavns Kommune, saavel som de bag de paagældende Bolværker liggende Jordstykker, der ere nødvendige til Gennemførelsen af Bolværkets Regulering. Forinden Tilladelse til Ekspropriation meddeles, vil Københavns Havneraads Betænkning i hvert enkelt Tilfælde være at indhente.

Ekspropriationerne foretages af den i § 10 i Lov af 14. December 1857 om Gader, Veje og Vandløb i København ommeldte Kommission og iøvrigt overensstemmende med de i nævnte Lovbestemmelse givne Forskrifter.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den historiske Udvikling af Forholdene i Københavns Havn har ført med sig, at medens de Bolværker, der ere tilvejebragte i den nyere Tid, i alt væsentligt ere Havnevæsenets Ejendom, ere derimod en Række Bolværker — navnlig paa Christianshavnsiden og ved Kanalerne — fra gammel Tid i privat Eje, i hvilken Henseende man skal henvise til et Kort over Københavns Havn, som vil blive tilstillet Rigsdagen, og paa hvilket de private Bolværker ere angivne med grøn Farve.

Denne Dobbeltthed er i flere Henseender til stor Ulempe. Skibe, der indkomme i Havnen og under eet Ophold sammesteds tage Anlæg baade ved Havnevæsenets og ved private Bolværker, komme saaledes til at betale to Gange — efter Omstændighederne endog flere Gange — Bolværkspenge, et Forhold, hvortil der næppe findes noget Sidestykke andetsteds; den nævnte Dobbeltthed fører endvidere det højst uheldige med sig, at det er nødvendigt, selv om det efter de gældende Bestem-