

Frederikshavns Byraad, den 20. Juli 1907.

— — — meddeler, at det ikke finder nogen Anledning til at ønske Forandringer i nævnte Lov.

Thisted Amt.

— — — Amtsraadet i sit Møde den 28. Aug. har vedtaget at udtale, at man saaledes som ommeldt i Amtets ærbødige Skrivelse af 31. August 1905 maa skønne, at Loven i det hele har virket tilfredsstillende og truffet det rette med Hensyn til de Fordringer, der ere stillede til Indretningen af Automobiler (Motorvogne og Motorcykler) og Kørsel med disse, og at man derfor ikke kan tilraade nogen Læmpelse i disse Fordringer, hvorimod man maa anbefale, at Lovens Bestemmelser paa følgende Punkter skærpes:

1) at Motorcykler ligesom Motorvogne skulle forsynes med Kendingsbogstaver og Numre for og bag,

2) at der til § 16, 1ste Stykke, efter „alle Landeveje (Amtsveje)“ føjes: forsaa-vidt Vejene have en Bredde af mindt 11 Alen mellem Grøfterne“,

3) at der til § 16, 3die Stykke, føjes: „dog maa Kørehastigheden paa disse Vejstrækninger ikke overstige 2 Mil i Timen, forsaavidt de ikkun have en Bredde af under 11 Alen mellem Grøfterne eller, hvis de ikke ere indgrøftede, mellem Vejkanterne“,

4) at de i Lovens § 17 for Motorvogne indeholdte Bestemmelser om den Hastighed, med hvilken der maa køres, bringes til Anvendelse ogsaa paa Motorcykler,

5) at der i § 19, 2det Punktum, efter Ordene „Bortkørsel til Siden“ føjes: „ad en offentlig Vej“,

6) at det efter Justitsministeriets nærmere Bestemmelse gøres til Pligt at forsyne ikke blot Motorvogne, men ogsaa Motorcykler med Apparater til at kontrollere Kørehastigheden.

Med Hensyn til den under Nr. 2 foreslaaede Tilføjelse skal bemærkes, at flere af Amtets Landeveje ikke have en Bredde af 11 Alen, og at Befolkningen med megen Ængstelse se disse Veje befærdede med Motorvogne, saa meget mere som Landboerne her i Amtet i Almindelighed køre med Plage, medens de fuldvoxne Heste sælges, og saadanne ganske unge Heste er sky for alt nyt, der møder dem.

Hvad angaar Færdselen fra eller til Bopæl etc. til og fra Landeveje, da ere de Biveje, der maa passeres, ofte saa smalle, at Motorvognen vil optage den hele Kørebane, og det maa derfor anses nødvendigt, at Motorvognene paa disse køre saa langsomt, at de Køretøjer, der komme dem i Møde, faa tilstrækkelig Tid til at køre til Side.

Den under Punkt 5 omhandlede Tilføjelse er af Raadet foreslaaet under Hensyn til, at det ingenlunde altid lader sig gøre for et Køretøj, forbi hvilket et bag fra kommende Automobil skal køre, at dreje ind paa en Mark eller en privat Vej, hvorfor man mente, at det burde præciseres, at Automobilet, naar det tilkendegives fra vedkommende Køretøj, skal vente med at køre forbi, indtil dette ad den nærmeste offentlige Vej kan køre til Side.

Nykøbing Mors Byraad, den 28. Juni 1907.

— — — meddeler, at det i Mødet den 27. d. M. har vedtaget at svare, at det ikke har gjort tilstrækkelig Erfaring til at kunne erklære sig over Sagen.

Thisted Købstad og Hillerslev Hundborg Herreder, den 22. Juni 1907.

Automobillovens Bestemmelser om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler synes at være tilstrækkelig fyldstgørende, det er kun Overholdelsen, der er mangelfuld og forbunden med praktiske Vanskeligheder, saalænge der ikke paa Automobilerne er anbragt Taksametre, der angiver den benyttede Hastighed. Medens Loven imidlertid angiver Kørehastigheden for Motorvogne, burde saadant formentligt ogsaa være bestemt for Motorcykler, idetmindste for Landvejenes Vedkommende. For Byen gælder Politivedtægtens Bestemmelser om almindelig Vognkørsel.

Thisted Byraad, den 3. Juli 1907.

Byraadet tiltræder foranstaaende Erklæring fra Politimesteren.