

Kun paa et Par Punkter kunde nogle Ændringer i Loven være ønskelige. Saaledes under II, § 9, 4de Stykke, der omhandler Udgifterne ved den paabudte Under-søgelse af Automobilets og Vognstyrerens Kvalifikationer og under II, § 9, 5te Stykke, hvor der tales om Stemplingen af Automobilet.

Ensartede Bestemmelser for de forskellige Jurisdiktioner vil paa disse Punkter være heldigere end den nuværende Ordning, under hvilken Udgifterne og Stemplingen er meget forskellig Landet over. Det samme gælder III, § 14, hvor der tales om Kørebrevets Udfærdigelse.

I Anledning af, at f. Eks. Odense Amtsraad ved flere Ansøgninger fra Automobilkørere om Dispensation fra Lovens Bestemmelser om Natkørsel, har ladet Ansøgningerne gaa til de enkelte Sogneraads Erklæring, hvorefter Amtsraadet saa i Henhold til Lovens Bestemmelse har gjort Indstilling til Ministeriet i Overensstemmelse med de forskellige Sognes Erklæring, saaledes at enkelte Automobilkørere (Motorcyklister) maa køre om Natten i ét Sogn og ikke i et Nabosogn, mener Byraadet det dernæst rigtigst at udtale, at en saadan stykkevis Dispensation fra Loven ikke er heldig, men at man hellere maa give enkelte kendte vederhæftige Personer fuld Dispensation i den Udstrækning, Loven tillader, for derigennem lidt efter lidt at vænne Befolkningen til Natkørselen, som jo engang maa komme. I øvrigt er det en Erfaring, som ogsaa det ovennævnte motorcyklende Udvalgsmedlem har gjort mangfoldige Gange, at Kørsel om Natten i Mørke — i hvert Tilfælde med Motorcykle — paa ingen Maade er mere generende for Køretøjer end om Dagen. Tværtimod viser det sig Gang efter Gang, at Heste, der kan være urolige om Dagen, naar en Motorcyklist skal passere dem, aldeles ikke lader sig afficere om Natten.

*Assens Byraad*, den 25. Juni 1907.

— — — meddele, at Byraadet intet finder at erindre i Henseende til Maaden, hvorpaa den nævnte Lov har virket, idet man dog tillader sig at udtale Ønskeligheden af, at der gives en videregaaende Tilladelse til Natkørsel.

*Middelfart Byraad*, den 18. Juni 1907.

— — — meddele, at man intet har fundet at erindre vedrørende nævnte Lov.

## Hjørring Amt

— — — meddeler, at Hjørring Amtsraad i sit den 7. Septbr. afholdte Møde vedtog som sin Anskuelse at udtale, at Loven i det hele havde virket tilfredsstillende, og at Amtsraadet ikke fandt Anledning til at foreslaa nogen Forandring i samme.

*Sæby Byraad*, den 11. Juni 1907.

— — — meddeler, at der fra Raadets Side intet vides at erindre mod at den nugældende Lov af 30. Marts 1906 om Kørsel med Automobiler forbliver uforandret.

*Skagen Borgmesterkontor*, den 13. Juni 1907.

— — — erklærer, at Raadet fremdeles ønsker Kørsel med Automobiler forbudt paa de smalle Veje (Aalbæk-Skagen Vejen), men ellers ikke finder Anledning til at udtale sig nærmere om Loven.

*Hjørring Byraad*, den 5. Juli 1907.

— — — har Raadet vedtaget at henholde sig til dets under 31. Juli 1905 i lignende Anledning afgivne Erklæring, hvori Byraadet udtalte:

„at Loven og navnlig dens Bestemmelse om, at Motorvogne ikke maa færdes paa Biveje, har bevirket, at Motorvognenes Antal er betydelig formindsket paa Vejene i Vendsyssel. Byraadet formener, at der endnu ikke bør gives Motorvogne Tilladelse til at færdes paa Bivejene, samt at der bør gives Motorcykler Tilladelse til at køre om Natten hele Aaret rundt, naar det gøres Motorcyklister til Pligt enten at standse eller sætte Motoren ud af Virksomhed, naar han møder Kørende eller Ridende.“