

## Lolland-Falsters Stiftamt.

*Stubbekøbing Borgmesterkontor*, den 9. Juli 1907.

— — — meddele, at man ikke har fundet Anledning til at fremkomme med nogen Bemærkning eller noget Forslag i Anledning af den i Følge § 31 i Lov om Kørsel med Automobileer af 30. Marts f. A. forestaaende Revision af Loven.

*Nykøbing paa Falster Byraad*, den 21. Juni 1907.

— — — meddele, at Byraadet i sit Møde D. D. har vedtaget at udtale, at at Raadet ikke finder Anledning til at udtale noget andet Ønske om Forandring i anførte Lov, end at Bestemmelsen om Forbud mod Kørsel paa Biveje ophæves for Motorcykler med Paahængsvogn, forsaavidt saadan føres foran eller bagved Motorcyklen.

*Saxkøbing Byraad*, den 7. Juli 1907.

— — — meddele, at Byraadet i sit Møde den 4. ds. vedtog at udtale, at det ikke for sit vedkommende ønsker nogen Forandring i den gældende Automobillov, der formentlig virker tilfredsstillende.

*Nysted Byraad*, den 5. Juli 1907.

— — — udtale, at den tilladte Kørehastighed for Motorvogne og Motorcykler i Byer, 2 Mil i Timen, er for stor i Byer som Nysted, hvor Gaderne er smalle og hvor Kørebanen stadig benyttes af Fodgængere, fordi Fortovene ere smalle og vanskelige at passere og paa nogle Steder mangle.

Det Heldigste vilde være om den tilladte Kørehastighed for Motorvogne og Motorcykler blev den samme som den, der i Politivedtægterne er fastsat for almindelige Vogne og almindelige Cykler.

I Nysted Hovedgade er den gennemsnitlige Bredde af Kørebanen, maalt imellem Bundene af Rendestenene paa begge Sider ca. 8 Alen, og naar Rendestensskraaningerne regnes fra,  $6\frac{1}{2}$  Alen. Undtagelsesbestemmelsen i Automobillovens § 18, 2det Stykke, burde formentlig omfatte alle Gader, i hvilke Kørebanen ikke er mindst 10 Alen bred.

Med Hensyn til Motorcykler er der ikke i Loven fastsat nogen bestemt Kørehastighed, men man maa jo gaa ud fra, at den for dem er den samme, som den der gælder for Motorvogne.

Det vilde være heldigt om der i en ny Automobillov kunde blive indsat en Bestemmelse omtrent saalydende:

„Saafremt en Motorcyklist under en mod ham rettet Sag for Overtrædelse af Automiloven søger at fri sig for Ansvar ved at gøre gældende, at han ikke har benyttet Motorcyklen som saadan, men drevet den frem ved at træde Pedalerne, skal denne Indsigelse ikke komme i Betragtning, medmindre Remmen fra Motoren til Baghjulet ved den paagældende Lejlighed har været aftaget.“

Ellers har Byraadet intet at bemærke.

*Maribo Byraad*, den 12. Juli 1907.

— — — meddele, at Byraadet i sit Møde den 10. d. M. har vedtaget at udtale, at man ikke finder nogen Grund til at foreslaa Indskrænkning i de nugældende Regler for Automobilkørsel.

*Nakskov Byraad*, den 20. Juni 1907.

— — — meddele, at Loven om Kørsel med Automobileer af 30. Marts f. A. efter Byraadets Skøn i det hele har virket heldigt, og at Byraadet kun skal henstille, at der i en eventuel ny Lov træffes skærpede Bestemmelser om Automobileers Kørehastighed.