

Den citerede Slutningspassus af § 28 1ste Punktum burde formentlig, i Overgangstiden ialfald falde bort, hvorved Automobilet vilde komme til at betale Skaden, medmindre den Skadelidte selv havde forskyldt den forsætligt eller ved grov Uagtsomhed.

Dette er ret beset ogsaa strengt retfærdigt, thi selv i de Tilfælde, hvor Automobilisten ikke kunde gøre noget for at afværge Skaden, bliver dog altid den Kendsgerning staaende, at det er ham, der benytter et Befordringsmiddel, som ikke alle have Adgang til at kunne bruge, og som benytter det uden Hensyn til, at de andre først efter en længere Tids Forløb kunne gøre deres Heste fortrolige dermed — med andre Ord der foreligger ikke nogen ren Hændelse.

*Næstved Byraad*, den 19. Juli 1907.

— — — indstiller, at der ved bemeldte Revision træffes Bestemmelse om, at der paa de Byen nærmest liggende, stærkt bebyggede Adgangsveje skal gælde de samme Regler som for Kørsler i Byen, samt at det paalægges Motorvogne at være forsynet med Apparater til at kontrollere Kørehastigheden.

*Storehedinge Byraad*, den 3. Aug. 1907.

— — — svare at det ikke finder sig foranlediget til at foreslaa Forandringer i den paagældende Lov.

*Præstø Byraad*, den 19. Juli 1907.

Byraadet tillader sig at ytre følgende: Erfaringen med Hensyn til Automobiler her i Byen og paa dens Grund har været ringe, idet kun faa Automobiler har været her. Derimod færdes her ikke saa ganske faa Motorcykler. Som bekendt føres der overalt, særlig fra Landboernes Side, Klage over den Fare, for hvilken Kørende er udsatte ved Hensynsløshed fra Automobilførernes Side og ved den altfor store Hastighed, med hvilken Automobilerne og Motorcyklerne bevæger sig. Det vides ikke, at de faa Automobiler, der har besøgt Byen, her har overtraadt Lovens Regler eller foraarsaget nogen Ulempe. Derimod formenes det, at der med Motorcyklerne ofte køres langt hurtigere end det efter Lovens § 17 er tilladt (2 Mil i Timen i Købstæderne), medens en Hurtighed, som den anførte, maa anses for at være tilstrækkelig paa Byens Gader og Veje. Naar der spørges, om den nugældende Automobillov menes at indeholde videregaaende Fordringer end fornødent, maa der, efter den imod Automobilerne herskende Stemning og efter Landevejenes Beskaffenhed med Grøft paa begge Sider, formentlig for Tiden svares benægtende. Medens Loven paa den anden Side skønnes at indeholde tilstrækkelige Fordringer, skulde man dog henlede Opmærksomheden paa den store Vanskelighed, der er ved at bevise, at den tilladte Hurtighed er overskreden, og henstille, om der ikke skulde kunne træffes Bestemmelser, der letter Beviset. Forsaavidt som Hastighedsmaalere muligvis af tekniske Aarsager ikke kan anbringes, formenes det dog, at der i den omspurgte Henseende i alt Fald jævnlig maatte kunne etableres Kontrol. Bøderne for Overtrædelser er nu ansatte fra 10—400 Kr. Det formenes, at saavel Minimum som Maksimum for grove Overtrædelser bør forhøjes.

*Vordingborg Byraad*, den 16. Juli 1907.

— — — meddeler, at man anser det for ønskeligt, at Størrelsen af den højeste Bøde, der kan idømmes efter Loven, forhøjes, men iøvrigt ikke har noget at erindre med Hensyn til Lovens Bestemmelser.

*Stege Byraad*, den 14. Juli 1907.

— — — meddeler, at Byraadet, der forhandlede Sagen i sit Møde i Gaar, ikke finder Anledning til at foreslaa nogen Ændring i nævnte Lov.