

fremdeles, som i Erklæring af 30. Juni 1905 udtalt, anse det for ønskeligt, om der kunde skaffes en lettere Adgang til Motorkørsel ogsaa paa de større Biveje (Kommuneveje), navnlig saadanne kommunale Hovedveje som Strandvejen fra Helsingør til Gilleleje og Vejen fra Helsingør til Qvistgaard, over Gurre-Marianelund.

*Hillerød Byraad*, den 28. Juni 1907.

— — — bemærker, at Byraadet i sit Møde igaar vedtog at udtale, at Loven efter dets Formening havde virket tilfredsstillende, saa at man ikke ønskede videregaaende Forandringer stillede med Hensyn til Forsigtighedsregler ved Kørselen eller de nuværende indskrænkede, dog at man fandt at ville henlede Opmærksomheden paa, at Lovens § 17 om Kørehastighed kun omfatter Motorvogne, altsaa ikke Motorcykler, og at man vil anbefale, at Paragraffens Bestemmelser kommer til Anvendelse paa alle Automobiles.

*Udskrift af Frederiksværks Byraads Forhandlingsprotokol*, Mødet den 9. Juli 1907.

— — — henstiller: 1) at Tilladelsen til at befare Amtsvejene med Automobiles betingedes af, at de nævnte Veje have en bestemt Bredde samt at henstille, 2) om det ikke var muligt ved saadanne Veje, hvor Kørselen med Automobiles tillades, at forbyde, at de til Vejene stødende Marker eller Haver indhegnes med Pigtraad ud mod Vejen, idet Byraadet var af den Formening, at Faren for dem der benyttede Hest og Vogn, muligens ved at passere et Automobil udsattes for at køre i Grøften, mangedobbelt forøgedes ved et saadant Hegns Tilstedeværelse.

*Frederikssund Byraad*, den 13. Juli 1907.

— — — meddeler, at man finder Lovens Bestemmelser tilstrækkelige og ikke for vidtgaaende, naar det blot af Politiet tilstrækkeligt paases, at de blive overholdte.

## Sjællands Stiftamt.

*Frederiksberg Kommunalbestyrelse*, den 13. Septbr. 1907.

— — — skal Kommunalbestyrelsen tillade sig at henwise til sine under 15. Septbr. 1905 til det ærede Stiftamt derom afgivne Udtalelser, til hvilke man vedblivende kan henholde sig.

*Københavns Amsraad*, den 13. Septbr. 1907.

— — — meddele, at medens Amsraadet maa anse Loven for i det Hele at have virket tilfredsstillende, er der dog et Punkt, paa hvilket man meget maatte ønske en Forandring af det nugældende, nemlig for saa vidt angaar Kørehastigheden. Den for Landets Vedkommende nu tilladte Hastighed af 30 Kilometer i Timen er nemlig efter Amsraadets bestemte Formening altfor stor paa de stærkt befærdede Veje her i Amsraadskredsen og bidrager i særdeles Grad til at øge den Støvplage, der er forbundet med al Automobilkørsel, idet Støvet baade er til følelig Ulempe for de Vejfarende og for Beboerne langs Vejene, ligesom det ogsaa virker ødelæggende paa Afgrøderne paa den nærmeste Del af de til Landevejene stødende Marker, der her dækkes af et Støvlag.

Man vilde derfor sætte megen Pris paa, om nærværende Amsraadskreds med Hensyn til Kørehastigheden maatte blive stillet lige med København, Købstæderne og Handelspladserne, for hvilke kun en Hastighed af 15 Kilometer i Timen er tilladt.

*Roskilde Amsraad*, den 11. Septbr. 1907.

— — — melde, at Amsraadet ikke skønner rettere, end at den nævnte Lov har virket tilfredsstillende, og findes der derfor ikke herfra Anledning til at foreslaa Forandring hverken i den ene eller den anden af de omhandlede Retninger.