

Udvalget foreslaar derfor følgende Ærdring i Lovens § 16, Stykke 5:

„Kørsel med Automobiler i Tidsrummet fra Mørkets Frembrud indtil Solopgang er tilladt, naar der køres med langsom Fart (2 Mil i Timen).

De ifølge § 7 anordnede Lygter skulle være tændte, og det paahviler Automobilføreren at holde stille i højre Side af Vejen, saa snart et Køretøj med to Lygter er synligt, og at forblive holdende, indtil Køretøjet er passeret.

Under samme Vilkaar er det tilladt at køre om Natten i det i samme Paragraf, Stykke 3, nævnte Tilfælde.“

Angaaende Erstatningsbestemmelserne, da fremgaar det af Loven, at Automobilet skal bære al Skade, der opstaar ved Kørselen, selv om det har iagttaget alle Lovens Forskrifter.

Udvalget skønner, at Loven ved sin Affattelse undlader at kræve Agtpaagivenhed fra en Kusks Side, idet den kun fritager Automobilet, naar Kusken forsætlig eller ved grov Uagtsomhed har hidført Skaden, og foreslaar derfor § 28, Stykke 1, affattet saaledes:

„Sker der ved Sammenstød med Automobilet eller derved, at vejfarende Heste bliver sky for Automobilet, eller paa anden lignende Maade i Automobilets Nærhed Skade paa Person eller Gods, er den for Automibelet ansvarlige pligtig at erstatte

en, naar han ikke har overholdt de i § 19 trufne Bestemmelser om Forbikørsel, eller naar han ved Natkørsel ikke har overholdt Bestemmelsen desangaaende“.

Horsens Bgraad, den 16. Juli. 1907.

— — — skal jeg paa Byraadets Vegne og i Henhold til dets Vedtagelse i dets Møde den 10. ds. ærbødigst tillade mig at udtale, at den nævnte Lov efter de her i Byen indhentede Erfaringer maa siges at have virket tilfredsstillende, idet den skønnes at indeholde tilstrækkelige Fordringer og ikke i nogen Henseende videregaaende Fordringer end fornødent af Hensyn til den øvrige Færdsel.

Skanderborg Borgmesterkontor, den 19. Juni 1907.

— — — indberette, at Skanderborg Byraad i sit Møde den 17. d. M. enstemmigt har vedtaget at ytre, at af Hensyn til den med Automobilkørsel forbundne Fare for den almindelige Færdsel og indtil Mennesker og Dyr blive mere vant til Synet af Automobiler i Fart, skal Byraadet anbefale, at Loven af 30. Marts 1906 om Kørsel med Automobiler bibeholdes i sin nuværende Form.

Silkeborg Byraad, den 15. Juni 1907.

— — — tillader Raadet sig at bemærke, at man ikke finder Anledning til at fremsætte nogen Bemærkning med Hensyn til Lov af 30. Marts f. A. om Kørsel med Automobiler, idet man formener, at denne Lov har virket tilfredsstillende.

Ribe Stiftamt

— — — indberetter, at Ribe Amtsraad i sit Møde den 6. Septbr. har vedtaget at ytre, at Raadet ikke finder Anledning til at foreslaa Forandring i Lovens Bestemmelser, samt vedlægge Erklæringer fra Ribe, Varde og Esbjerg Byraad.

Esbjerg Byraad, den 25. Septbr. 1907.

— — — meddele, at Raadet ganske kan henholde sig til den i Skrivelse af 28. Juli 1905 afgivne Erklæring angaaende Kørsel med Automobiler.

Ribe Borgmesterkontor, den 21. Septbr. 1907.

— — — meddeler, at Byraadet ikke har fundet Anledning til at foreslaa Ændringer i eller Tilføjelser til bemeldte Lov.

Varde Borgmester- og Byfogedkontor, den 13. Aug. 1907.

— — — meddeler, at Byraadet har vedtaget at henholde sig til sit tidligere Svar af 12. Juli 1905 i en lignende Anledning.